

Stránka spolků a občanských iniciativ Prahy 6

Tato stránka publikuje autorské texty spolků a iniciativ Prahy 6. Příspěvky zasílejte na spolky-redakce@praha6.org. Archiv a plné verze článků na praha6.org. **Texty nevyjadřují postoje MČ Praha 6, odpovídají za ně podepsané spolky a iniciativy.**

K dopravní situaci

1. Tunel Blanka měl být zprovozněn až po dokončení silničního okruhu. Tím by nedocházelo k zácpám na výjezdech.
2. Metro mělo být zprovozněno až po modernizaci železnice na Kladno a letiště a dokončení P+R a terminálu busů na Dlouhé míli. Synergický efekt měl zlepšit životní prostředí v Praze.
3. Do Veleslavína měly jezdit pouze busy MHD. Nyní zde projíždí 1004 busů a škodliviny přesahují zákonné limity.
4. Záměr postavit P+R a terminál busů ve Veleslavíně vznikl, když bylo jasné, že výše uvedené stavby nebudou. Ke stavbě nedošlo, protože by došlo k překročení limitů emisí a dopravním zácpám na Evropské. Terminál a P+R měl sloužit 4 roky. Poté měl být přestavěn na obchody a zvýšen o 4 patra administrativní budovy pro 1900 zaměstnanců. Developer by k základům, pozemku a spodní stavbě „dostal“ 400 parkovacích míst v P+R, které by už nebyly potřebné pro veřejnost. Terminál za 1,4 miliardy Kč, jedno parkovací stání 2 miliony. Nebyl to pokus o „české tunelování“? Místostarosta Polách místo aby napravil chyby svých předchůdců, prosazuje opět terminál a P+R ve Veleslavíně. Kam po dobu stavby přemístí točnu busů s vyšší kapacitou, než má mít terminál?
5. Kompenzaci úbytku parkovacích míst na Dědině by měli zastupitelé žádat po developerovi

Jak je to s peticemi

V zářijovém vydání Šestky jsme Vás informovali, že se vedení MČ P6 odmítlo zabývat peticí občanů proti zastavění pozemků mezi ulicemi Talichova, Kusá a ve Střešovičkách s odůvodněním, že petenti nesebrali dostatečný počet podpisů. Vyřízení petice bylo svěřeno odboru výstavby, do jehož kompetence nepatří a který nám sdělil, abychom námítky uplatnili v rámci probíhajícího územního řízení. Ze znění zákona o právu petičním a zákona o hlavním městě Praze však vyplývá, že občané mohou požadovat projednání záležitostí v zastupitelských orgánech MČ jako jednotlivci nebo společně s jinými. Podmínka, aby petici podepsalo nejméně 0,5% občanů MČ, pak platí pouze v případech, kdy má zastupitelstvo MČ povinnost projednat žádost občanů nejpozději do 60 dnů. Z uvedeného vyplývá, že povinnost projednat žádost občanů platí vždy, bez ohledu na počet připojených podpisů. Je tedy zřejmé, že v případě vyřízení petice proti zastavění pozemků mezi ulicemi Talichova, Kusá

jako podmínku pro souhlas se stavbou 5000 bytů, a to stavbou příslušného počtu stání, nebo předáním pozemku na stavbu tramvajové trati. Ta bude nezbytná i pro nové domy.

6. P+R na Dlouhé míli a u žel. stanice Praha-Ruzyně měly být již provozovány a návaznou dopravu měl zajistit bus k metru po vyhrazeném pruhu na Evropské nebo vlak. Bus je ekologičtější než cca 40 aut a nezpůsobuje dopravní zácpy.

7. Zpackání dopravních staveb vedlo ke zhoršení životního prostředí v některých místech. Měřicí stanice ČHMÚ z Egyptské a Alžírské ul. byly přemístěny do klidnějších částí Břevnova a Suchdola. Jsou splněny zákonné limity, ale nemáme informace o ovzduší, v němž žijí lidé.

8. Je snaha legalizovat tyto chyby. Proti rozhodnutí neprovést „velkou EIA PHA 996“ (prodloužení metra A) jsme se odvolali, a bude-li to nutné, podáme žalobu. V sázce je zdraví obyvatel. Někdo se opět asi obrátí s žádostí o pomoc na komisaře EU pro životní prostředí a dopravu. Tím by byla ohrožena i dotace na výstavbu metra. Předpoklady pro její přiznání nebyly splněny.

9. Zastupitelé Prahy 6, nevymlouvejte se na nedostatek kompetencí! Na magistrátu, ve vládě a parlamentu máte stranické kolegy. Domluvte se s nimi! Zvolili jsme vás proto, abyste jednali v náš prospěch. Více na www.praha6.org.

J. John, spolek Veleslavín-Vokovice k životu

a ve Střešovičkách vedení MČ P6 nerespektovalo platné zákony, a zbývá tak otázka, zda se jednalo o nedopatření způsobené chybným výkladem předpisů, nebo o standardní přístup k podnětům občanů. Věříme, že kontrolní výbor zastupitelstva MČ P6, který jsme požádali, aby postup radnice prošetřil, tuto záležitost objasní.

E. Metela, spolek Talichova

Smart či Smrad City

Praha nemá dořešeno nakládání s odpadními vodami z kmenové stoky D. Desetiletí se neřeší, jak zadržovat dešťové vody z veřejných ploch a komunikací. Dešťová kanalizace z Evropské ul. a dalších míst se zaústíje do kmenové stoky D. Při každém větším dešti pak splašky naředené dešťovou vodou přepadají ze stoky D do odlehčovacích potrubí o průměru 2m, které nyní končí otevřenou jámou v lese v šáreckém údolí. Není dostavěna plánovaná retenční nádrž, a tak naředené splašky volně vytékají do údolí – na silni-

Letem světem

Magistrát plánuje 10 nových P+R v Praze 6. Už měla stát dávno před zónami. Má být hotovo zanedlouho, na pořádné parkovací domy to nevypadá, spíše zmizí pod asfaltem a za plotem dosud volné plochy. ■ Rada MČ P6 svým usnesením 1709/16 podporuje změnu ÚP Z2947 dotýkající se LDN Chittussiho, přičemž revokuje svoje týden staré usnesení 1703/16 – to však na webu P6 chybí. Zvláštní. ■ Státní fond životního prostředí od 1. 11. přijímá žádosti na projekty na prevenci proti povodním a suchu. Rozdělí jednu a čtvrt miliardy Kč. Ideální příležitost pro řešení povodní a stoky D v šáreckém údolí? ■ 15 let stará (a vydařená) rekonstrukce někdejší tiskárny Orbis mizí pod lžicemi bagrů, aby uvolnila místo housenkovitému AFI Vokovice. ■ Nový projekt dvoupruhové komunikace Evropská–Svatovítská – stavby, jejíž absenci se dává za vinu ucpaný Kulaták. Opravdu zásadně pomůže? ■ Dvě dobré zprávy z Břevnova: Na křižovatce u hotelu Pyramida opět fungují semafore. A budoucí květinová louka v parku Královka nebude ani letos bránit zimním radovánkám. ■ Vila Na Petřinách 7 nejspíš dostane památkovou ochranu, a tudíž se bourat nebude. Majitel a jeho PR agentura protestují básněmi o úřednicích, kterými nechali vilu popsat. Tipy pište na spolky-redakce@praha6.org
J. Koňářiková, J. Škvor, M. Chylík, V. Hodek

ci, do obydlí domů – a odtékají potokem do Vltavy. Tento stav je nelegální a nemravný. Samotná dostavba už kvůli zvětšujícímu se objemu odtoku dešťových vod přestala být funkční, avšak žádný nový projekt správce kanalizace, firma PVS, nezadal. Stále slyšíme, že je to moc drahé, nejsou na to peníze, není to priorita.

V. Hodek, spolek Šárecké údolí



Naředené splašky ze stoky D po přivalových deštích zaplavují obytné domy