

Potřebuje letiště paralelní dráhu, nebo ne?

Jak moc by se mělo rozvíjet ruzyňské letiště a je nutná stavba nové paralelní dráhy nebo by stačilo zachovat současnou hlavní a vedlejší dráhu? Diskuse o tom jsou stále aktuální, probíhají nejen na mnoha setkáních, ale i na stránkách spolků, naposledy v minulém čísle. Plány na její stavbu jsou staré desítky let.

„Paralelní dráhu potřebujeme z mnoha jiných důvodů, než je navýšení kapacity,“ říká Jiří Kraus, místopředseda představenstva Letiště Praha.

Od časů, kdy se začalo o paralelní dráze mluvit, se značně zvýšila kapacita a obsazenost letadel. To vede laika k tomu, že paralelní dráha je zbytečná.

Druhá dráha nemá primárně sloužit k tomu, aby se mohl zvýšit počet odbavených cestujících. Ve skutečnosti jde o výměnu jedné dráhy za novou, která nepovede nad hustě osídlené části Prahy. Paralelní systém umožní zvýšení bezpečnosti, větší flexibilitu během dne, a tím možnost uzavřít letiště pro

provoz v nočních hodinách. To bude hlavní benefit pro obyvatele okolních obcí a městských částí, včetně toho, že úplně ukončíme provoz nad hustě zastavěnými částmi Prahy.

Nad jednou částí Prahy provoz ukončíte, nad jinými lokalitami ale začnete nově létat.

Osa paralelní dráhy téměř míjí a směřuje provoz nad méně osídlené oblasti, než je tomu například u naší současné takzvané vedlejší dráhy 12/30, která směřuje přímo nad hustě osídlené lokality Prahy. Jen pro představu – v přibližovacím prostoru vedlejší dráhy žije až čtyřikrát více lidí než v přibližovacím prostoru paralelní dráhy.

Tvrdíte, že po dostavbě paralelní dráhy bude vedlejší dráha zrušena. V závazné části posledního územního rozhodnutí je však dráha RWY 13/31 výslovně uvedena jako součást provozního systému letiště. Jaký je osud té dráhy?

V nepravomocném rozhodnutí je na stránkách 44–45 popsán provoz RWY 13/31 při uzavření obou paralelních drah, jde však pouze o převzetí podmínek ze stanoviska EIA z roku 2009. Aktuální výklad je uveden ve vyjádření Ministerstva životního prostředí z 30. 6. 2025 (str. 97–98), kde je potvrzen závazek Letiště Praha zrušit dráhu 12/30 (dříve 13/31) a převést ji na pojezdovou dráhu. Tento status je zároveň uveden i v dokumentaci k územnímu rozhodnutí. Zjednodušeně: zavázali jsme se ke zrušení vedlejší dráhy a dokumenty to jednoznačně potvrzují.

Vídeň má mnohem vytíženější letiště, a přesto od stavby další dráhy ustoupila. Proč to nejde v Praze?

Praha není ve stejné situaci. Vídeň zrušila své plány na třetí ranvej, protože má dvě plnohodnotné dráhy, které jsou fyzicky oddělené a mohou být používané současně. Praha nicméně usiluje o výstavbu dráhy, která má plně nahradit dráhu vedlejší, tedy bude mít také dvě funkční dráhy, stejně jako má Vídeň. ■