

Nové stavební řízení pro trať na letišti Veleslavín–Ruzyně

Správa železnic (SŽ) přichází s novým, tentokrát již společným řízením, pro trať na letišti v úseku Veleslavín–Ruzyně. V územním řízení v roce 2025 podalo námítky více než 250 účastníků řízení, ihned poté však SŽ požádala o zastavení řízení, aniž by námítky vypořádala. Nově se SŽ snaží získat rovnou povolení stavby s koncepcí, kterou občané jednotně odmítli.

Aktualizovaný návrh doznal jen dílčích změn, leckde i k horšímu. Předkládá se opět zastaralá koncepce mohutného koridoru, který povede rezidenční čtvrtí. Dvoukolejná trať oblast rozdělí, zhorší se prostupnost územím pro pěší i dopravní obslužnost.

Součástí návrhu je rekordní množství nepřehledných podchodů. Odmítnutí podchodů, jako nejhoršího řešení pro



chodce, bylo společným jmenovatelem námitek.

Novinkou jsou „klimatické“ protihlukové zdi a polovaly. Ačkoliv se jedná o „zelené“ řešení, z hlediska funkčnosti

se účinnost stěn zhoršila, vyšší patra okolních domů mají být vystavena hluku nad 60 dB.

SŽ se také nově snaží uplatnit limity tzv. staré hlukové zátěže. Zatímco v EIA slibovala nadstandard v oblasti ochrany proti hluku, v územním řízení navrhovala již jen standard, dnes se snaží na tuto radikální přestavbu uplatnit limity 68 dB den / 63 dB noc, přičemž je prokázáno, že hluk nad 60 dB má prokazatelně negativní vliv na zdraví osob.

Za zcela mimořádně závažný považujeme návrh rozsáhlé výstavby souboru staveb energetické infrastruktury přímo u Libockého rybníka a ve svahu pod Petřinami. Má zde vzniknout trakční napájecí stanice SŽ, transformovny a nový stožár velmi vysokého napětí.

Kompletní vykácení čeká i cenné stromy okolo podjezdu v Libocké.

Je proto zásadní, aby občané využili své právo se k návrhu vyjádřit a dali jasně najevo, že s takto drastickým řešením nesouhlasí. ■

**Michal Papež, www.spolekliboc.cz,
Karel Šturm, www.klubpratelruzyne.cz**

Participace na Petřinách

Na Petřinách proběhlo druhé kolo participativního setkání k „Plánu postupné proměny veřejných prostranství“ a představení úvodního návrhu, který vycházel z podnětů sebraných v prvním kole.

Radnice dala příležitost proměně veřejných prostranství způsobem, který spolky dlouhodobě podporují – nejdříve se zeptat těch, kdo tam žijí, tráví čas nebo se tam pravidelně pohybují, a až poté navrhovat.

Akce je svěřena profesionálům, kteří dokážou podat pomocnou ruku při formulování podnětů, nabídnout širokou paletu kreativních námětů a zhmotnit tak vize i reflektovat konstruktivní kritické hlasy. Ten, kdo nezvládnul být na místě v den prezentace, měl možnost své připomínky zaslat prostřednictvím elektronického dotazníku na webu Prahy 6. Výsledný návrh pak bude opět veřejně prezentován o měsíc později.

Potvrzuje se, že lokální komunity se formují zejména kolem základních škol, tradičních okrskových center veřejné vybavenosti, jakou je i ZŠ Věry Čáslavské. Vyplátí se tedy vyjít vstříc iniciativě aktivních rodičů, kteří díky spolupráci s vedením školy mají zajištěnou i podporu

jejího zřizovatele, obce, jak se stalo před více než 10 lety na sousední ZŠ Sever.

Plán postupné proměny rozlišuje zásahy, které lze realizovat hned (tzv. metodou akčního urbanismu), a ty, které vyžadují více času pro naplnění dlouhodobé vizi v horizontu 10 let.

Hlavní závěry, které vzešly z prvního kola participace, jsou: neměnit, co funguje; zachovat poklidný a zelený charakter; podpořit zapojení obyvatel do péče o veřejný prostor; rozšířit různorodá místa pro odpočinek a setkávání sousedů i pro starší děti; zpřístupnit areál školy. Negativně je vnímán tlak na další výstavbu. Nejradikálnější vizi představeného návrhu je zneprůjezdnění silnice kolem školy. Otázkou je, jak se uchytí myšlenka centrálního pobytového plácku na místě křižovatky, úpravy prostor kolem DM s kioskem. I tyto pro někoho překvapivé náměty je pro kvalitní diskusi potřeba posoudit.

Kýženým efektem by bylo rozšíření záměru na proměnu ulice Na Petřinách v městský bulvár, k čemuž nestačí jen lavičky, ale i oboustranné stromořadí a potenciální oživení parteru další nabídkou služeb. Inspiraci lze čerpat z návrhu týmu architektky Rothbauerové z 90. let, který umísťuje další nízkopodlažní

jednotky do nároží polootevřených bloků se slepými štíty paneláků. Další podmínkou je koordinace vedení sítí při jejich renovaci, aby bylo možné vše realizovat i v dlouhodobém výhledu. ■

J. Hušek, Spolu na Petřinách



Stránka spolků a občanských iniciativ Prahy 6

publikuje názory jejich členů činných v Praze 6. Příspěvky zasílejte na spolky-redakce@praha6.org. Archiv a plně verze článků na praha6.org. Texty nevyjadřují postoje MČ, odpovídají za ně podepsané spolky a iniciativy.