



Malobřevnováci chtějí lepší řešení dopravy

V únoru proběhla na Malém Břevnově anketa ohledně přepažení Pozdeňské a Chrástfanské ulice. Návrh radnice na umístění betonových zábrán obyvatelé drtivě zamítli, odevzdali ale neuvěřitelných 413 připomínek a proseb o řešení místní dopravy.

Doprava přes obytnou čtvrť narostla loni po uzavření Drnovské, kdy auta jezdila po chodnicích i po pláni u Hvězdy. Radní pro dopravu O.M. Hrubeš pak svolal pracovní skupinu za účelem vytvoření ankety, přizval i předsedu Spolku Malý Břevnov. Skupina tvořená zastupiteli a pár občany se spíše než o fakta opírala o domněnky. A předseda spolku prezen-

toval své osobní názory, nikoliv odhlasovaná stanoviska. Což vedlo k následnému rozkolu uvnitř spolku.

Skupina navrhla uzavřít Pozdeňskou ulici, a to i přesto, že tudy vede jediný výjezd z Malého Břevnova na Bělohorskou řízený světelnou signalizací. A jejím uzavřením by se doprava pouze přesunula ke škole a školce. V té době radní ani neměli k dispozici relevantní podklady a předběžná vyjádření TSK, IZS, nebo DI. Pokud by tedy anketa prošla u lidí, pravděpodobně by neprošla u hasičů a záchranky.

Radnice nakonec oznámila, že lidé regulaci tranzitu odmítli. Což není prav-

da. Ve skutečnosti ji požadují – jen jinak a lépe. Přičemž O.M. Hrubeš v rámci procházky s obyvateli, která hlasování předcházela, sliboval, že anketou pro něj práce na Malém Břevnově teprve začíná.

Radnice by tedy měla v aktivitě pokračovat, zajistit komplexní řešení místní dopravy, společně s odborníky. A nepožadovat po občanech, aby problém vyřešili za zastupitele. ■

Barbora Sedláčková ze Spolku Malý Břevnov

Letem světem

Další kolo dražby Veleslavínského zámku opět bez zájemce. Zato mezi občany Prahy 6 o něj zájem roste – stal se centrem kulturních a komunitních akcí. → V KC Dědina se rozbíhají pravidelné akce: středeční dopolední hernička pro rodiče s malými dětmi a herní klub pro děti od 7 let každé první úterý v měsíci. Více na FB. → Petice požaduje vypsání otevřené architektonické soutěže na novou budovu FIT ČVUT v ul. Jugoslávských partyzánů. Projekt takového významu si zaslouží férový a transparentní výběr. → Letiště uzavře hlavní dráhu a přesune provoz na vedlejší. Překročení hlukových limitů letiště nepředpokládá. Přitom strašili, že hluk zasáhne půl Prahy. → Hlasování o Duhovce bylo z únorového zastupitelstva staženo, proběhlo veřejné setkání radnice s občany. → Topolům v Zelené se nedaří. Studie doporučuje nahradit je odolnějšími jilmy a navýšit počet stromů o pětatřicet. → Před rokem vysazené stromy v ul. U Letohrádku královny Anny byly přesazeny, protože se nelíbily památkářům. Místo nich budou lípy.

J. Škvor, J. Koňářková, Společně pro 6

Nebezpečná ulice Nad Lávkou

Místní komunikace Nad Lávkou ve Vokovicích je dlouhodobě nebezpečná. Na krátkém úseku mezi tenisovými kurty Aritmy a parkovištěm u koupaliště chybí dopravní značení. Auta zde jezdí v protisměru, nesprávně parkující vozy blokují průjezd. Stožáry veřejného osvětlení rozdělují část ulice na samostatné pruhy. Důsledkem jsou časté nehody a opakovaně poškození sloupů osvětlení, jejichž opravy hradí daňoví poplatníci. Stačilo by tak málo: doplnit dopravní značení

a opatřit sloupy odrazkami nebo reflexními pruhy. Situace se stále zhoršuje – na pouhé stovce metrů jsou aktuálně tři poškozené sloupy ze čtyř. Ten čtvrtý je právě opravován. Očekáváme, že Odbor dopravy MČ Praha 6 konečně přijme odpovědnost, zjedná nápravu a předejde tak dalším nehodám.*

Další foto s podrobnějším popisem na @VeleslavinVokovice v příspěvcích z 10. 3. a 11.3. 2025. ■

Jiří John, Veleslavin-Vokovice k životu

Stránka spolků a občanských iniciativ Prahy 6

publikuje názory jejich členů činných v Praze 6. Příspěvky zasílejte na spolky-redakce@praha6.org. Archiv a plné verze článků na praha6.org. Texty nevyjadřují postoje MČ, odpovídají za ně podepsané spolky a iniciativy.

*) Pozn. red.: Děkujeme za podnět, řešení je již zpracované, realizaci lze čekat v 1. pololetí.