



Odmítáme betonový koridor, který rozpůlí Liboc a Ruzyni

Blíží se modernizace železniční tratě na letišti v úseku Veleslavín-Ruzyně. Nespokojenost občanů s navrhovaným řešením byla impulsem pro vznik Spolku pro rozvoj Liboce. Betonový koridor dlouhý přes 1300 m, vysoký až 4 m, by zcela zničil malebný vesnický ráz této oblasti i relaxační zónu v okolí Libockého rybníka.

Obyvatele Liboce a Ruzyně takové zastaralé řešení „modernizace“ tratě děsí. Vysoký betonový koridor rozpůlí tuto oblast na dvě části. Výrazně stíží přístupnost oblasti pro chodce a cyklisty a dramaticky zhorší dopravní obslužnost

ulic U Kolejí, U Stanice, Rybníčná, Krajná a Naardenská. Některé stávající cesty přes trať budou zrušeny bez náhrady, ostatní budou nahrazeny pouze nepřehlednými podchody. Výrazně zhoustne a zkomplikuje se automobilová doprava. Tranzit mezi Evropskou ulicí a Ruzyní či Petřinami, bude odsouzen k jedinému podjezdu pod tratí ulicí Libocká. Zhoršení dopravní obslužnosti je kritické i pro vozy IZS a zásobování. V Ruzyni se plánuje intenzivní urbanizace podél trati, a povrchové vedení trati znemožní jakékoliv zlepšení dopravní situace do budoucna.

Paměť sídliště Petřiny: projekt, který propojuje generace

Cílem projektu „Paměť sídliště Petřiny“ je zachytit historii sídliště prostřednictvím vzpomínek a fotografií sesbíraných mezi jeho obyvateli. Pokrývá časové období od 30. let přes vznik sídliště v 60. letech 20. století, přibližně do roku 1990. Za projektem stojí místopředsedkyně spolku „Spolu na Petřinách“, architektka Jana Jemelková, jejíž rodina zde žije od 30. let minulého století.

Loňské přednášky, besedy a vycházky na pamětnické téma se setkaly s velkým ohlasem. Pokračujeme workshopy v knihovně každou druhou středu v měsíci, jejichž cílem je sběr textů a fotografií se záběry dokumentujícími proměnu sídliště, z nichž vznikne publikace o historii Petřin. Příběhy a krátké vzpomínky lze také zasílat přes formulář na webu spolku. Každý se tak může stát spoluau-

tor pro chodce a cyklisty mají být určeny pouze podchody. To je nedostatečné řešení, které odporuje principům moderní tvorby města, kde kvalita bydlení a upřednostnění pěších a cyklistů jsou na prvním místě. Nepříjemné je povrchové řešení zastávky Liboc pod okny domů ulice Brodecká v Ruzyni. Ve špičce zde budou vlaky projíždět každé 2,5 minuty. Úsek Veleslavín-Ruzyně bude jeden z nevytíženějších tratí v Praze i v ČR.

Takové zhoršení životních podmínek je pro obyvatele v této oblasti nepřijatelné. Proto Spolek pro rozvoj Liboce navrhuje v této obydlené oblasti zahloubení tratí. Takové řešení je realizovatelné. Potvrdila to i technická studie, kterou na popud spolku vypracovala Správa železnice. Zahloubení trati v úseku několika stovek metrů je standardní moderní řešení v hustě osídlených oblastech. I na předchozích úsecích tratě se tunelové řešení používá. Zahloubená trať zachová příčnou prostupnost. Nad zahloubenou tratí je navíc možné vést cyklostezku a navázat na cykloradiálu A6 z centra. Takové řešení již umožní další rozvoj této lokality i celé MČ Praha 6 a ochrání vyhledávanou relaxační zónu v okolí Libockého rybníka.

Jsmo si vědomi nutnosti modernizace železničního spojení Prahy s Kladnem a letišti. Ta by ale neměla být na úkor obyvatel dotčených lokalit. Uvědomme si, že betonového koridoru se už nikdy nezbavíme. Pokud ho bude Správa železnice prosazovat, tak využijeme všechny možnosti, abychom takové drastické řešení zastavili. ■

Michal Papež, Josef Soušek, Spolek pro rozvoj Liboce, www.spolekliboc.cz

torem nové publikace. Závěrem zveme na přednášku, která se koná ve středu 5. 3. 2025 od 19 hodin v knihovně, tentokrát více zaměřenou na samotné sídliště, jeho výstavbu, život prvních obyvatel a proměny v následujících letech. ■

**Ing. arch. Jana Jemelková,
Spolu na Petřinách, z.s.**

Stránka spolků a občanských iniciativ Prahy 6

publikuje názory jejich členů činů v Praze 6. Příspěvky zasílejte na spolky-redakce@praha6.org. Archiv a plné verze článků na praha6.org. Texty nevyjadřují postoje MČ, odpovídají za ně podepsané spolky a iniciativy.