



Paralelní dráha: hlučná hrozba pro Prahu

Bylo zahájeno územní řízení na stavbu paralelní dráhy na pražském letišti v Ružyni, která se má nacházet 1,5 kilometru blíže k centru města. Jde o klíčovou stavbu, která hlukovou zátěží ovlivní obyvatele celé severozápadní části Prahy a Středočeského kraje a svými negativními dopady na kvalitu ovzduší, klima a nadměrný turismus zasáhne životy všech obyvatel metropolitního regionu. Spolek Šárecké údolí, Spolek Pro Hanspaulku, Arnika a další spolky i jednotlivci budou podávat námítky proti vydání územního rozhodnutí.

Celkový počet přepravených cestujících na pražském letišti se má zvýšit na 21,2 mil. ročně, což je nárůst zhruba o polovinu v porovnání s loňským rokem. Historicky nejvyšší počet cestujících byl dosažen v roce 2019, kdy letiště přepravilo 17,8 mil. lidí. Celkový počet letů se dle EIA může vyšplhat až na 274 500 za rok (oproti loňskému roku jde o více než dvojnásobek), z toho 13 700 letů v noci mezi 22:00 – 06:00 hod (40 letů za průměrnou noc). Nárůst počtu přepravených cestujících bude znamenat další hluk, dopravní zátěž a výrazné zhoršení kvality života v celé Praze.

Na vítězné náměstí to není od osy nové dráhy, ve které budou nalétávat letadla, ani 4 km. Obtěžujícím hlukem

bude zasažena velká část Prahy 6 od Ružyně, Dědiny a Liboce, přes Vokovice, Hanspaulku a Dejvice. Rušivým hlukem budou ohroženy i životní podmínky všech zvířat v ZOO v Troji. Přímo v novém nadlimitním hlukovém pásmu se octnou Lysolaje, Nebušice, Suchdol a Sedlec, kde se plánuje výstavba nové čtvrti. Přímo nad areálem České zemědělské univerzity budou létat startující či přistávající letadla. Bude muset být provoz univerzity omezen, nebo podmíněn technickými úpravami?

Praha již nyní čelí výrazným dopadům nadměrného turismu, zejména v historickém centru, kde masový cestovní ruch ovlivňuje kvalitu života místních obyvatel a zvyšuje ceny bydlení. Vzhledem k tomu, že letiště stále není spojeno s centrem Prahy metrem nebo železnicí, je nutné využít auto či trolejbus, což často způsobuje dopravní zácpy v oblasti Prahy 6, zejména na Evropské a v oblasti Veleslavína.

Letiště ve svých materiálech tvrdí, že výstavba paralelní dráhy umožní uzavřít vedlejší dráhu 12/30 a že úplně zastaví provoz nad hustě obydlenými částmi Prahy a Kladna. V dokumentaci předkládané k územnímu řízení se o tom ale nic nepíše, žádné zlepšení není garantováno. Letiště také na svém webu tvrdí,

← Obce uvnitř současného a navrhovaného OHP – významný vliv hluku z leteckého provozu.

že díky plánované paralelní dráze se sníží počet obyvatel zasažených nadměrným hlukem z leteckého provozu přibližně o 50 % a že ochranné hlukové pásmo se dle letiště podstatně zmenší. Z dokumentace to ale nevyplývá, právě naopak, zóna, kde mohou být překračovány hlukové limity, se téměř zdvojnásobí. Navíc od doby vydání původního stanoviska EIA (před třinácti lety) se změnila kapacita letadel a maximální kapacity přepravených cestujících lze dosáhnout i bez paralelní dráhy.

Zastupitelstvo MČ Praha 6 v usnesení č. 271 z roku 2020 podmínilo souhlas se stavbou paralelní dráhy napojením letiště na kolejovou dopravu a právně závazným omezením provozu letiště. I přesto, že tyto podmínky dosud nebyly splněny, MČ Praha 6 vydala k územnímu řízení souhlasné stanovisko. Rada MČ Praha 6 sice potvrdila, že souhlas je podmíněn splněním původních podmínek, ale není nám jasné, jak počítá, že je vymůže v budoucnu, když souhlas s územním řízením je poslední krok.

Náš spolek bude v rámci územního řízení podávat námítky. Je nezbytné, aby byl projekt pozastaven do vyřešení klíčových problémů, jako je ochrana proti hluku a dalším emisím, koordinace s dopravní infrastrukturou, dopady na životní prostředí a na město vlivem nadměrného turismu. Jsme přesvědčeni, že rozšiřování letiště není nezbytné a nemůže převážit nad veřejným zájmem na ochraně zdraví a životního prostředí.

Hlavní město Praha slibuje ochranu klidu a snižování hluku, ale současně schvaluje projekty, které hluk dramaticky zvyšují. Plány na rozšíření letiště ukazují selhání v územním plánování a nefunkčnost veřejné správy. Rozvoj letiště by měl být v souladu s klimatickými závazky, avšak projekt ve své současné podobě se naopak vzdaluje principům ochrany životního prostředí a zdraví obyvatel města.

J. Koňářková, J. Kučera, spolek Šárecké údolí

Stránka spolků a občanských iniciativ Prahy 6

publikuje názory jejich členů činících v Praze 6. Příspěvky zasílejte na spolky-redakce@praha6.org. Archiv a plné verze článků na praha6.org. Texty nevyjadřují postoje MČ, odpovídají za ně podepsané spolky a iniciativy.