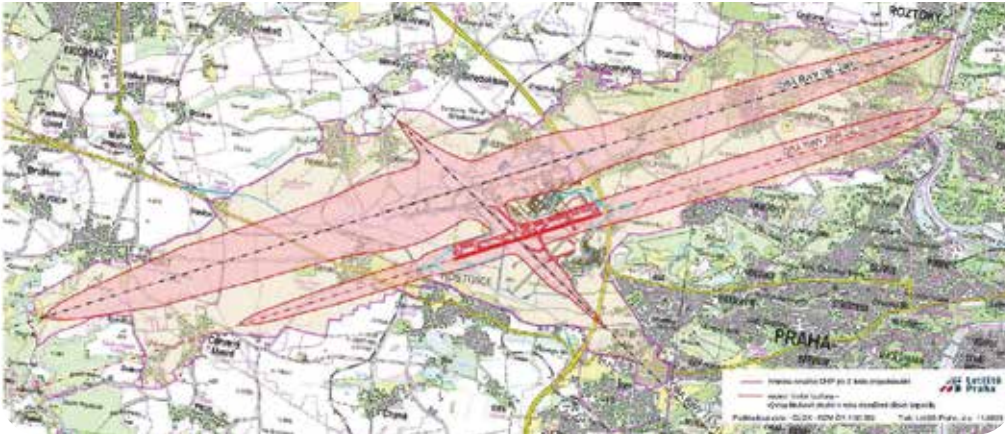


## Proti paralelní dráze



**Rozšíření kapacity letiště kvůli výstavbě paralelní dráhy je projekt, který vyvolává řadu zásadních otázek a obav. Nový návrh územního plánu obce Hostivice je dalším krokem, aby projekt mohl dostat zelenou. Spolek Šárecké údolí a Spolek pro Hanspaulku s podporou dalších spolků jsou rozhodně proti a budou podávat námítky.**

Proč vlastně potřebujeme rozšířit kapacitu letiště? Již teď turisty přeplněné centrum představuje pro Prahu značnou zátěž a vede k problémům s dostupností bydlení a zvyšováním nájmu. Rostoucí počet cestujících významně zvyšuje do-

pravní zátěž Prahy 6, především na Evropské a v oblasti Veleslavína. Při neexistenci kolejového spojení na letišti by rozšíření jeho kapacity problémy ještě prohloubilo. Maxima počtu cestujících dosáhlo letiště v roce 2019 – 17,8 mil. Při covidu počet klesl a loni dosáhl 13,8 mil. Pro rozšíření letiště je platná EIA, která povoluje max 21 mil. cestujících. Je investice 32 miliard Kč do zvýšení kapacity o 5 mil. cestujících ekonomicky oprávněná? Naše obavy vzbuzuje zejména fakt, že Letiště Praha dlouhodobě deklarovalo cíl 30 mil. cestujících ročně a zda se tím neotevře prostor pro cargo – přepravu nákladu.

Letiště plánuje rozšíření kapacity výstavbou paralelní dráhy, která má být o 1,5 km blíže centru. Jaké jsou vlastně argumenty letiště? Především, že nebudou využívat dráhu 12/30, která vede nad obydleným územím Prahy 6 – to ale podmínkou v EIA není. Příčná dráha zůstane a může být nadále používána v případě údržby nebo nepříznivých povětrnostních podmínek. Také tvrdí, že letadla nebudou létat v noci, ale EIA povoluje 40 letů každou noc. To nezní jako noční klid, že? Na příkladu letiště Stansted v Londýně, kde bylo v roce 2018 odbaveno 27 milionů cestujících, lze demonstrovat, že je možné bezpečně provozovat letiště, a to i bez nočního provozu, i když nemá paralelní dráhu.

Pokud se paralelní dráha bude realizovat a provoz se tím významně přiblíží městu, pak Ruzyně, Dědina, Vokovice, Hanspaulka i Dejvice budou trpět zvýšeným hlukem a část Sedlce se dostane do pásma nadměrného hluku. Rozšíření kapacity letiště a přiblížení nové dráhy k městu a okolním obcím půjde na úkor kvality života a zdraví občanů a je v rozporu s cíli udržitelného rozvoje. Prioritou by měl být rozvoj vysokorychlostní železniční sítě v rámci ČR a do okolních zemí. ■

**J. Koňářiková, V. Hodek, J. Kučera, spolek Šárecké údolí**

## Stanovisko ke kauze gymnázia Duhovka

**Za Spolek Pro Břevnov jsme 31. 5. 2024 vydali stanovisko k připravovanému záměru výstavby gymnázia Duhovka v Břevnově. Stanovisko je určeno občanům a zastupitelům a jeho hlavním cílem je, aby MČ uspořádala v místě záměru veřejné projednání. Nejdůležitější teze stanoviska přinášíme zkráceně níže.**

/INFORMOVÁNÍ/ Nejsme spokojeni s dosavadní formou komunikace ze strany městské části. Vzhledem k tomu, že projekt gymnázia Duhovka je záměrem na veřejných pozemcích, které jsou svěřeny do správy MČ P6, byli bychom očekávali včasné informování veřejnosti o daném záměru. /PRÁVO NA STAVBU/ Nájemce dotčených pozemků nemá v současné době v nájemní smlouvě žádné právo na stavbu na těchto pozemcích. Toto právo bylo obsaženo v původním znění smlouvy z roku 2011, v roce

2021 však proběhlo uzavření dodatku této smlouvy, který odstavec o možnosti stavby zrušil. Stalo se tak v návaznosti na schválení přístavby a nástavby stávající budovy ZŠ Duhovka (realizace proběhla v roce 2023). /VELIKOST POZEMKU/ Dle příslušných předpisů vychází doporučená velikost pozemku gymnázií nejméně 34 m<sup>2</sup> na jednoho žáka. Pro uvažované gymnázium vychází plocha pozemku pouze 10 m<sup>2</sup> na jednoho žáka. Tato čísla investor ani MČ P6 v dosavadní debatě nijak nereflakovali. /ZAPOJENÍ ŠKOL/ Kromě veřejnosti by dle našeho názoru měly být do přípravy a informovanosti o projektu zapojeny také nejbližší veřejné školy, především ZŠ Pod Marjánkou, jejíž pozemky přímo sousedí s pozemky pro uvažovanou stavbu. /VEŘEJNÝ ZÁJEM/ Ptáme se, jak by postupovala MČ P6, pokud by se na tomto pozemku rozhodla vzdělávací

zařízení stavět sama. Na základě výše uvedeného se domníváme, že MČ v tomto případě nehájí veřejný zájem, ale zájem investora. /VÝZVA/ Rádi bychom tímto MČ P6 vyzvali k přerušení přípravy projektu výstavby gymnázia Duhovka ze strany investora, a to z toho důvodu, že dosavadní diskuze nebyla z její strany podle našeho názoru dostatečně otevřená. V návaznosti na to bychom rádi MČ P6 vyzvali k veřejnému projednání v místě záměru.

Celé stanovisko je možné si přečíst na [www.probrevnov.cz](http://www.probrevnov.cz) (dostupné z hlavní stránky). ■

**Michal Volf, Spolek Pro Břevnov**

### Stránka spolků a občanských iniciativ Prahy 6

publikuje názory jejich členů činících v Praze 6. Příspěvky zasílejte na [spolky-redakce@praha6.org](mailto:spolky-redakce@praha6.org). Archiv a plné verze článků na [praha6.org](http://praha6.org). Texty nevyjadřují postoje MČ, odpovídají za ně podepsané spolky a iniciativy.