



Vyústění dálničního okruhu z tunelu pod Suchdolem na plánovaný most přes Vltavu s přivaděčem Rybářka (vlevo Suchdol, dole uprostřed Sedlec, vpravo Bohnice).

## Dokončení okruhu dopravě v Praze 6 nepomůže

**Dokončení severní části Pražského okruhu mezi Ruzyní, Suchdolem a Březiněvsi má hotovou dokumentaci EIA – může tak začít projednání vlivu této části dálnice na životní prostředí. Přípominý lze podat do 4. října 2023. Některé spolky Prahy 6 této možnosti využijí.**

Ministerstvo životního prostředí zahájilo projednání EIA – vlivu dálnice D0 518-519 v úseku Ruzyně – Suchdol – Březiněves na životní prostředí. V něm má ministerstvo stanovit, zda a za jakých podmínek lze dálnici postavit. Úsek 518 vedoucí na území Prahy 6 z Ruzyně do Suchdola je dlouhý 9,4 km a jsou v něm naplánované hned 4 mimoúrovňové křižovatky: Ruzyně, Horoměřice, Suchdol-Výhledy a Rybářka. Část trasy by měla být zahřoubena v tunelu. Na něj navazuje úsek 519 ze Suchdola do Březiněvse, jehož součástí je most přes Vltavu.

Dálniční okruh má ochránit Prahu před tranzitní dopravou a propojit dálnice a silnice vedoucí do Prahy. Politici a lidé si od dokončení okruhu slibují, že uleví přetížené dopravě v Praze. Nicméně aut příjíždějících do Prahy neustále přibývá a přibývat bude, bez ohledu na dokončení okruhu, jak vyplývá z dat EIA. Když

se podíváme na dopravní intenzity, které uvádí EIA pro hlavní tahy v Praze 6, vidíme, že již dnes plně vytížené komunikace Horoměřická, Libocká, Roztocká i Jugoslávských partyzánů zůstanou přetížené v různé úrovni stavu blízcího se dopravnímu kolapsu, a to jak bez, tak i s dokončeným okruhem. Pouze Evropské by se s dokončením okruhu mohlo ulevit. Naopak Horoměřické a Roztocké (a navazujícím Jugoslávských partyzánů) by se dokončením okruhu mělo výrazně přitížit.

Z vesnic a malých MČ na okraji Prahy se stávají města, ale chybí jim plnohodnotné městské spojení pro všechny druhy dopravy. Právě jejich nucený pohyb přes vnitřní město představuje výraznou část tranzitu. Z dat dále vyplývá, že vybudování dálnice výrazně ztraktivňuje individuální automobilovou dopravu a vytvoří dopravní indukci, tj. přitáhne další dopravu. Navržený okruh slučuje dálniční dopravu s městským provozem a plánované sjezdy ji tak nasměrují přímo do Prahy 6. Provoz na dálnici též zvýší hlukovou zátěž a emise zejména prachových částic nad únosnou míru.

Pokud chceme změnit trend narůstající osobní automobilové dopravy,

musíme rozvíjet hromadnou dopravu. Dokumentace EIA již započítává vliv modernizace železnice a zprovoznění plánovaných tramvajových tratí. Přesto se nemá dopravní situace zlepšit.

Spolu s omezením kapacity pro vjezd osobním autům na území Prahy 6 je nutné dále posílit investice do dalšího rozvoje veřejné dopravy a výrazně tak zvýšit motivaci lidí, kteří bydlí za Prahou více využívat jinou než individuální automobilovou dopravu. Také je potřeba koordinovat rozvoj MČ a obcí na okraji Prahy, aby došlo k doplnění služeb a vybavenosti a vytváření města krátkých vzdáleností, aby občané severozápadního okraje Prahy nebyli nuceni cestovat za městskou vybaveností a službami do Prahy. Tato strategie by měla platit i pro novou výstavbu na Praze 6. Je nutné oddělit vedení dálnice od městského provozu. K tomu je třeba minimálně zrušit přivaděč Rybářka a mimoúrovňovou křižovatku Horoměřická.

Přestože kartogramy TSK ukazují téměř dvojnásobný nárůst dopravy na dálnici D0 kolem Ruzyně, dokumentace EIA se nárůstem hluku a emisí pro okolní zástavbu vůbec nezabývá. Požadujeme, aby návrh vedení dálnice byl upraven tak, aby respektovala životní prostředí a rekreační funkci území. Aby území nebylo dotčeno nadměrnou hlukovou zátěží a emisemi zejména prachových částí, aby nepřispívala ke zvyšování průměrných teplot, ale naopak umožnila realizovat nezbytná opatření pro zadržování vody v krajině, a aby byla zajištěna prostupnost územím.

Vnější dálniční okruh má přednostně chránit město před škodlivostí tranzitní dopravy mezinárodních tras, na kterých se metropole standardně nacházejí, není proto namístě, aby těsně lemoval jeho hranici, natož přírodní rezervaci sloužící k rekreaci, a aby do městského centra přiváděl více aut. ■

**V. Hodek, J. Koňářková, L. Špičáková, J. Hušek, I. Vočková, J. Škvor, Společně pro 6**

### Stránka spolků a občanských iniciativ Prahy 6

publikuje názory jejich členů činných v Praze 6. Příspěvky zasílejte na spolky-redakce@praha6.org. Archiv a plné verze článků na [praha6.org](http://praha6.org). Texty nevyjadřují postoje MČ, odpovídají za ně podepsané spolky a iniciativy.