

## Stránka spolků a občanských iniciativ Prahy 6

publikuje názory jejich členů činných v Praze 6. Příspěvky zasílejte na spolky-redakce@praha6.org. Archiv a plné verze článků na praha6.org. **Texty nevyjadřují postoje MČ, odpovídají za ně podepsané spolky a iniciativy.**

# Cesta Pod Habrovkou stále neprůchozí



Nelegálně uzavřená ulice Pod Habrovkou na Jenerálce je stále neprůchozí. Na podzim 2019 ji uzavřeli majitelé jednoho z pozemků, přes který cesta vede. Po dvou a půl letech se městské části Prahy 6 stále nepodařilo hojně využívanou cestu mezi Tichou Šárkou a Nebušicemi natrvalo otevřít. Zato provizorní lávku, kterou zbudoval místní spolek a po které se dal uzavřený úsek obejít, nechal magistrát odstranit.

Cesta využívaná pěšími i cyklisty vede podél Nebušického potoka mezi Tichou Šárkou a Nebušicemi. Původní cesta je zakreslená na mapách již z poloviny 19. století, a přestože je na soukromém pozemku, je vyasfaltovaná a má veřejné osvětlení – o cestu se tedy v minulosti z veřejných peněz pečovalo. Jedná se o takzvanou veřejně přístupnou účelovou komunikaci, vede tudíž značená cyklostezka A-17. Dům za potokem, okolní pozemky i s cestou před časem koupili manželé Durychovi. Je to jako z komedie Jára Cimrmana – cestu koupili, ale nechtěli, aby jim tam chodili lidé. Podle nich prý opakovaně docházelo k incidentům mezi jejich rodinou a procházejícími. Spolek Šárecké údolí trvá na tom, že cesta má zůstat průchozí, a opakovaně vyzývá městskou část, aby vynutila volný průchod. V Šáreckém údolí je uzavřeno již několik historických cest, které by měly být veřejně přístupné, a spolek je přesvědčen, že je povinností města hájit veřejný zájem, aby mohli lidé cesty využívat.

V červnu 2020 spolek s pomocí dobrovolníků a na vlastní náklady zbudoval nad korytem potoka provizorní lávku, která vedla souběžně se zatarasenou cestou a šlo ji tak obejít. Zároveň s majiteli okolních nemovitostí spolek podal návrh silničnímu správnímu úřadu na zahájení řízení ve věci odstranění překážek bránících plynulému využívání komunikace.

V Šestce v prosinci 2020 radní pro dopravu Prahy 6 Jiří Lála uvedl, že chce předejít dlouholetým soudním tahanicím a jednat s vlastníkem a magistrátem, aby Praha směnila nebo odkoupila spornou část cesty. Spolek Šárecké údolí se v lednu 2021 pana místostarosty zeptal na obsah a výsledek těchto jednání. Pan místostarosta sdělil, že za více než rok od uzavření ulice se s panem Durychem setkal jen jednou, a doporučil mu, aby věc řešil s magistrátem, neboť podle radního Lály jeho role končí předáním žádosti hlavnímu městu. Podle odboru dopravy MČ Prahy 6 nařídili majiteli odstranit z cesty pevné překážky a již 3x exekučně odstranili řetěz, který brání průjezdu. Ten však majitel vždy obratem připevní zpátky a cesta zůstává dále uzavřená. Odbor udělil Durychovým pokutu a plánuje udělit další.

Pokračování kauzy by mohlo být inspirací pro další Cimrmanovy komedie. Letos na jaře nechal odbor ochrany prostředí magistrátu odstranit lávku zbudovanou spolkem. A to z důvodu, že se nacházela v aktivní zóně záplavového území, kde se stavby umísťovat

nesmí. Nicméně nevypadá to, že by magistrát pokračoval v odstraňování nepovolených staveb, které zbudovali manželé Durychovi – oplocení, překrytí původní cesty terénními úpravami, betonového opevnění koryta potoka, dlažby a závory.

Takže po dvou a půl letech jsme tam, kde jsme byli – cesta zůstává pro pěší a cyklisty uzavřená, lávka, po které se cesta dala obejít, je odstraněna. Je skutečně tak těžké vymoci po soukromém majiteli, aby nezákonně nebránil průchodu? V porovnání s vyvlastněním ruské školy nebo donucením majitelů, aby nenechali úmyslně chátrat nemovitosti, by se to mohlo zdát jako hračka. Nehledě na to, že magistrát pronajímá manželům Durychovým lesní pozemky města, na kterých stojí další nezákonně postavené stavby zbudované Durychovými. K jejich odstranění se ale magistrát nějak nemá. Stejně jako městská část k vynucení volného průchodu ulicí Pod Habrovkou.

**Jan Kučera, spolek Šárecké údolí**

## Letem světem

Soutěž na památník namísto Koněva vyhlásí P6 až po podzimních volbách. ■ „Vítězné náměstí bude kompletně dostavěno“, hlásají novinové titulky. Spíše kompletně zastavěno. Do přípravy projektu zástavby Kulaťáku se mohl zapojit kdokoliv z veřejnosti. Jakou váhu budou mít přání veřejnosti oproti zájmům developerů? ■ Zhruba za 5 let by mohla začít stavba tramvaje do Suchdola, DPP zahajuje přípravu. Kromě obsluhy Suchdola a ČZÚ umožní i chystanou výstavbu sídliště „Nový Sedlec“. ■ Do konce prázdnin bude probíhat rekonstrukce křižovatky na Větrníku, která má „zklidnit“ dopravu. Nedaleko vznikající dům Comenius s více než 200 bytovými jednotkami lokalitu jistě nezklidní. ■ Zapomenutý hřbitov u ulice Wolkerova obnoví Správa pražských hřbitovů. ■ „Sleva“ na prodej pozemků Pentě na Dračcích proběhla s „pečí řádného hospodáře“. Vedení SNEO stáhlo žalobu na své předchůdce.

**J. Škvor, J. Koňářková, Společně pro 6**