

Stránka spolků a občanských iniciativ Prahy 6

publikuje názory jejich členů činných v Praze 6. Příspěvky zasílejte na spolky-redakce@praha6.org. Archiv a plné verze článků na praha6.org. **Texty nevyjadřují postoje MČ, odpovídají za ně podepsané spolky a iniciativy.**



V ulici V Podbábě před 8 lety



V ulici V Podbábě
v červnu 2021

Jak se žije Šáreckým

Osmé výročí povodní na Vltavě obyvatelé Dolní Šárky strávili nervózně kvůli stavu povodňové bdělosti, která byla vyhlášena v povodí Vltavy. Všichni Pražané pamatují devastující povodně v roce 2002, po kterých byl zbudován systém protipovodňových opatření. Proti dalším povodním v roce 2013 tak byla většina Prahy chráněná, kromě několika oblastí, kde byla protipovodňová opatření vybudována chybně, anebo vůbec. Což je případ Dolní Šárky. Po povodních v červnu 2013, kdy byly opětovně zaplaveny domy v ulici V Podbábě až do výše 2 metrů, podali místní petici, na jejímž základě MČ P6 vypsal vyhledávací studii. Tu pak předala magistrátu a dále se o ni nezajímala. Magistrát vypsal v roce 2015 další studii. Od té doby se obyvatelé Dolní Šárky marně dožadují řešení protipovodňových opatření, ale ani magistrát, ani MČP6 žádnou aktivitu nevyvíjejí.

Dalším problémem, který v posledních dnech a týdnech trápí Šárecké, je doprava. Se zlepšující se situací ohledně covidu se zhoršuje situace na silnicích. Jediná spojovací cesta ze Šáreckého údolí do Dejvic, ulice V Podbábě, se ráno zaplní auty od viaduktu přes Břetislavku až do Lysolají. Školní autobus s dětmi tak popojíždí v zácpě s ostatními auty a běžně

nabere zpoždění 15–20 minut, takže to děti do školy včas nestihnou. Cesta ze Suchdola je také ucpaná a Horoměřická se opravuje. V Suchdole a obcích na severozápad od Prahy žije kolem 20 tis. obyvatel plus 19 tis. studentů, kteří denně dojíždějí do Prahy a bez existence rychlého kolejového spojení tak všichni společně trčí v zácpě. Hezké počasí láká k výletům do Šárky pěšky či na kole mnoho obyvatel Prahy 6. Bohužel opět dochází ke kolizím chodců s cyklisty, kteří se bojí aut na úzké silnici, a tak ohrožují chodce jízdou na ještě užším chodníku. Šárecké údolí nabízí pěším spoustu krásných míst, bohužel spojovací cesty pro pěší jsou často zanedbané a v mnohých částech zcela chybí. Další z nedořešených problémů je např. rekonstrukce komunikace V Šáreckém údolí, retenční nádrž na stoce D, uzavřená ulice Pod Habrovkou atd.

Před dvěma lety MČ Praha 6 vypsal územní studii, která měla za úkol vytyčit vizi obnovy Šáreckého údolí a nabídnout řešení zmíněných problémů. Studie řeší protipovodňová opatření odlišně než předchozí dvě studie, a to uzavřením viaduktu mobilními bariérami a odvedením vody ze Šáreckého a Litovického potoka do Vltavy tunelem z lomu. Jako bonus nabízí využití

tunelu pro pěší a cyklisty tak, aby se vyhnuli kolizním střetům s auty v úzké ulici V Podbábě. Studie také navrhuje obnovení a vedení nových tras pro pěší, které v údolí chybí nebo jsou v dezolátním stavu. Nově třeba navrhuje cestu pro pěší od nádraží Podbába přes hranu údolí až po Džbán, tzv. Šáreckou horizontálu. Podél Vltavy od hydrologického ústavu až do Sedlce studie navrhuje zlidštit nábřeží protažením městského bulváru a vybudováním nábřežní promenády s restauracemi a vodními aktivitami. Suchdol a obce na severozápad od Prahy studie plánuje spojit nejen tramvají z Dejvic, ale také tramvají vedenou tangenciálně podél trasy plánovaného okruhu, který navrhuje vést tunelem. Z hlediska stavebních záměrů studie podle zadání nerozšiřuje stavební plochy a doporučuje pouze doplňovat stávající zástavbu a ctít charakter přírodního parku. Územní studie hledá cestu k udržitelnému rozvoji území, usiluje o obnovu harmonie přírodní a kulturní krajiny v kontextu potřeb města krátkých vzdáleností. Podporuje biodiverzitu, unikátní flóru a faunu a redukci náletových křovin a stromů. Podporuje komunitní vypásání, rozvoj veřejných a soukromých sadů a vinic. Další kroky jsou odvislé od postoje MČ Praha 6, která by měla studii projednat. Můžete ji shlédnout a připomínkovat na <https://sarudoli.axiohm.cz>.

J. Koňářková, Společně pro 6

Letem světem

Nová knihovna na Petřínách má (zatím nepravomocně) stavební povolení. ■ Stavební povolení má i Rezidence Vokovice II (s nuceným větráním) – těsně u Evropské za tramvajovou smyčkou. ■ MČ požádala hl. město o rozšíření parkovacích zón v Liboci, Malém Břevnovu a na Babě. ■ Diskutuje se o tom, jak budou v Praze sázeny nové stromy. Např.

v Jaselské mají být zasypány mlatem, kvůli kterému dojde podle IPRu ke snížení retence vody. ■ Sdružení Tejnka uspořádalo již pátý ročník pouliční slavnosti Montmartre v Tejně. Návštěvníci mohli obdivovat výrobky místních umělců, poslechnout si místní muzikanty a nakonec zanechat svoji stopu v podobě mozaiky u místního pítka. ■ Spolek Spolu na Petřínách chystá akci v rámci Zažít

město jinak v lokalitě Heyrovského náměstí, které náměstím není, a kolem parkoviště před obchodním domem Billa, kde náměstí chybí a plánuje se tam velký stavební záměr. ■ Dějištěm dalšího ročníku Zažít Břevnov jinak bude okolí Velkého strahovského stadionu. Bohatý program chystá společně s břevnovskými spolky nově Autokino Strahov.

J. Škvor, J. Koňářková, Společně pro 6