

Stránka spolků a občanských iniciativ Prahy 6

publikuje názory jejich členů činných v Praze 6. Příspěvky zasílejte na spolky-redakce@praha6.org. Archiv a plné verze článků na praha6.org. **Texty nevyjadřují postoje MČ, odpovídají za ně podepsané spolky a iniciativy.**

Ne rozšiřování letiště

Plánované rozšíření letiště Václava Havla, zejména výstavba nové paralelní dráhy blíže Praze 6, vyvolává odpor mnoha spolků a obyvatel Prahy 6, kteří se proti rozšíření letiště vymezili v petici, která poukazuje na to, že rozšíření letiště a s ním související zvýšení leteckého provozu není v souladu se zásadami udržitelného rozvoje, není přínosem pro hlavní město, okolní obce, ani pro jejich obyvatele. Petici najdete na www.letisteruzyne.info.

Již dnes provoz letiště významně negativně ovlivňuje obyvatele Prahy 6, a pokud se postaví paralelní dráha a dojde k dalšímu souvisejícímu rozšíření letiště, o kilometr a půl se přiblíží k centru zdroj hluku a znečištění ovzduší a výrazně se zhorší životní prostředí nejen v Praze 6 a dotčených obcích, ale ohrozí se udržitelný rozvoj na celém území hl. m. Prahy.

Letiště uvádí, že se výstavbou nové dráhy zruší vzletová dráha 12/30 směřující na Řepy a Kladrno a že se tím uleví občanům dotčených lokalit a obcí. Avšak toto vše bude na úkor Prahy 6 a jejich občanů. Přitom dráha na Řepy se v roce 2019 využívala v průměru jen minimálně – oproti tomu paralelní dráha by se používala prakticky celý rok a znamenala by přiblížení leteckého provozu a souvisejícího hluku a emisí směrem k Praze a dotčeným obcím, což lze stěží považovat za úlevu.

S ohledem na dřívější prohlášení premiéra je zřejmé, že je uvažováno rozšíření letiště a s tím

související další navyšování leteckého provozu až na 30 milionů odbavených cestujících ročně. Potom se již velice těžko zabráni tomu, aby letiště nepřekročilo 21,2 milionu odbavených cestujících za rok, jak povoluje stávající EIA.

Rozšiřování letiště, které leží na území města, směrem k jeho centru, by byl zřejmě světový unikát. Samo umístění letiště tak blízko městu je problematické – pokud v některých jiných zemích potřebují letiště rozšířit, dělají to buď směrem od osídlených oblastí, anebo, pokud to není možné, postaví letiště nové, dostatečně vzdálené od města. Navíc v řadě měst Evropy se v zájmu udržitelného rozvoje spíše zamýšlejí nad omezením leteckého provozu a jeho částečným nahrazením zejména železniční dopravou než nad navyšováním letecké dopravy.

Pokud se vedení naší městské části nepostaví proti projektu rozšíření letiště, který zdá se pracuje s více jak deset let starými informacemi a projekcemi leteckého provozu a nebere v úvahu vývoj a zpříšňování norem týkajících se hluku a emisí a primární zájem občanů Prahy, dojde ke zcela zásadnímu kroku ohrožujícímu udržitelný rozvoj Prahy.

Zejména v situaci celosvětové pandemie koronaviru, kdy letecký provoz spadl na minimum, centrum jindy přeplněné turisty a byty využívané pro AirBnB zejí prázdnou, nedává projekt rozšíření letiště smysl ani z ekonomického hlediska. S ohledem na nejistý budoucí výhled letecké dopravy se nabízí otázka, kde se vezmou další miliony cestujících a zda je potře-

bujeme. Investovat miliardy do rozvoje letiště by si v dnešní době, kdy potřebujeme řešit dopady koronavirové krize, nedovolil ani špatný hospodář.

Hlavním bodem červnového zastupitelstva Prahy 6 bude projednání rozšíření letiště – výstavby paralelní ranveje. Apelujeme na zastupitele, aby se po odborné stránce věnovali posouzení negativních dopadů rozšíření leteckého provozu a následně se jednoznačně vyslovili proti rozšiřování ruzyňského letiště. Aby hájili zájmy nás, občanů Prahy 6, a nikoliv zájmy letiště, státu a developerů, kteří již plánují výstavbu na jižním okraji letiště.

Karel Šturm, Klub přátel Ruzyně, z.s., předseda petičního výboru www.letisteruzyne.info



Foto: kamilpetran / Shutterstock.com

Rozvoj okolí Hradčanské

V okolí stanice metra Hradčanská může v budoucnu vzniknout podle studie zadané Institutem plánování a rozvoje až patnáct nových budov s více než 200 tisíci metry kanceláří, bytů a obchodů, které budou značně převyšovat okolní zástavbu a mohou přivést do lokality další automobilovou dopravu.

Je pravdou, že současný stav okolí Hradčanské je neutěšený. Klíčovým bodem je dopravní terminál s přestupem na všechny druhy dopravy. Je jasné, že taková koncentrace lidí vyvolá požadavky na zahuštění zástavby. Dotvoření lokality stavebními objekty ve hmotě odpovídající stávající zástavbě, ve které se prolíná bloková zástavba a víla domy, je správný a potřebný. Pokud má však být zástavba vedena i směrem k Pražskému mostu, je nezbytné, aby byla výško-

vě přiměřená a nezakrývala výhled na vilovou zástavbu Střešovic. To samé platí o pohledu od Dejvic k Pražskému hradu. Nová zástavba by měla vznikat s plnou pokorou a odpovědností k unikátnímu historickému a kulturnímu charakteru tohoto místa. IPR však žádá o změnu územního plánu, která by umožnila stavět vyšší budovy, než odpovídá lokalitě.

Rada MČ Praha 6 podmínila souhlas se změnou územního plánu třemi okruhy připomínek. Před 2 roky přistupovala MČ Praha 6 odpovědně k připomínkování metropolitního plánu. Žádáme proto naše zastupitele, aby trvali na svých připomínkách k MPP a požadovali, aby se změna územního plánu schvalovala spolu s plánem regulačním. Regulační plán ochrání veřejný zájem v definování uličních prostranství a jejich kvalit, ploch zeleně a nezastavitelných ploch, návazností na širší kontext území, vybavenost a zároveň dá jistotu předvídatelného investorům.

Vladan Hodek, Společně pro 6

Letem světem

7 let uplyne v červnu od povodní v roce 2013. Dolní Šárka stále bez protipovodňové ochrany, projekt leží na magistrátu bez zájmu Prahy 6 i hlavního města. ■ Lanovka z Podbavy nás (snad někdy v r. 2025) doveze do Bohnic za 7 minut. ■ Oprava uchycení skleněného pláště NTK postupuje, hrazení kolem snad brzy zmizí. ■ Nevůli některých místních vzbudila podoba protihlukové zdi na Veleslavíně, která díky Nápadu pro 6 prošla proměnou a zdobí ji červenoočerné dílo od Michala Škapy. Navíc se už odlupuje. ■ Společně pro Šestku zaslalo starostovi Prahy 6 11 otázek k rozšíření ruzyňského letiště. ■ Chystá se elektrifikace busu 119, rozbíhá se EIA. ■ Spolek Hradní potok připravuje výstavu a možná i publikaci o měnící se krajině Veleslavína a Vokovic. Prosím zasílejte vaše staré fotografie na foto@zamekveleslavin.cz
J. Škvor, J. Koňářková, Společně pro 6