

Dotazy spolků pro setkání se starostou 30.11.2017

Bod 1. - Odpovědi na otázky, stav řešení výstupů z minulého setkání

Výstupy ze setkání radnice a spolků 26. 10.2017

Odpovědi na otázky, stav řešení výstupů z minulého setkání

Doprava

1. Jakmile bude zpracována technická studie k pražskému okruhu, k tématu je možné se vrátit na jednom z příštích setkání.
2. Radnice zjistí aktuální stav projednávání variant zastřešení portálu Strahovského tunelu a bude spolky informovat.
3. Způsob naplnění generelu bezmotorové dopravy bude tématem jednoho z příštích setkání.

Projekt Lordship a vily v ulici Milady Horákové

1. Spolky navrhnou řešit situaci kolem vil usnesením zastupitelstva, které by vyjadřovalo záměr městské části a vyvíjelo tlak na developera.

Poznámka – další výstupy z minulých schůzek jsou uvedeny u souvisejících bodů dále v programu aktuálního setkání.

Bod 2. Změna stavebního zákona a nutné změny chování radnice při prosazování veřejného zájmu

Podklad pro tento bod je zpracován v samostatném příloženém dokumentu „Změna stavebního zákona a nezbytné změny postupu při schvalování stavebních záměrů na MČ Praha 6“.

Výstupy k tématu z minulého setkání

Fungování Komise územního rozvoje

1. Radnice prověří zkušenosti městských částí Praha 4 a Praha 7 se zpřístupněním Komise územního rozvoje veřejnosti.

Změna stavebního zákona a nutné změny chování radnice při prosazování veřejného zájmu

1. Radnice analyzuje dokument „Změna stavebního zákona a nezbytné změny postupu při schvalování stavebních záměrů na MČ Praha 6“.
2. Záměr radnice při vystupování ve stavebním a územním řízení bude zohledňovat názory lidí, kteří na dotčeném území žijí.
3. Téma bude přesunuto na příští setkání.

Jirka Škvor - Praha 6 ztrácí tvář

Již delší dobu je radnicí slibována interaktivní mapa, kde by záměry byly vystaveny. Jak to s ní vypadá? To by byla jedna z možností informaování místních obyvatel.

Bod 3: Návrh na umístění monitorů pro měření pevných částic

představení návrhu (p.Martínek) a diskuze dalšího postupu - prac. verze podkladu zde:

<https://docs.google.com/document/d/1y4nJbk7tLW-hEXKpBKW1NON9m1OwZk45Ug0ybRkdd28/edit?usp=sharing>

Výstupy k tématu z minulého setkání

Kvalita ovzduší

1. Spolky ve spolupráci s radnicí vytipují vhodná místa pro umístění senzorických sítí na měření emisí. Spolky mezi sebou za tímto účelem uspořádají anketu a její výsledky budou radnici prezentovat. Poznámka: Při výběru míst je vhodné zohlednit plánované změny v daném území a následně na základě měření vyhodnotit jejich vliv.
2. Měření čistoty ovzduší a následné kroky při smogové situaci – téma bude přesunuto na příští setkání.
3. Měření vlivu ventilace v tunelech na kvalitu ovzduší u portálů a výdechů – téma bude přesunuto na příští setkání, na setkání bude pozván věcně příslušný radní Roman Mejstřík a vedoucí odboru Dana Charvátová, případně spolky obdrží písemnou odpověď.

Josef Filip – Spolek Pro Břevnov

Za Břevnov navrhuji vyměnit Vypich za Malovanku. Ten návrh se zaměřuje čistě na dopravní místa, ale to že je v místě křižovatky Vypich špatný vzduch je dle mého informace bezcenná, protože tam stejně nikdo moc není a nedá se čekat, že by se s tím nějak pracovalo. Rozmístění by mělo být primárně v místě, kde znečištění ovlivňuje obyvatelé a ideálně tak, aby na to šlo reagovat omezením zdroje znečištění. Ať už dlouhodobě nebo krátkodobě - spuštění ventilace tunelu, omezení dopravy na vjezdu snížením rychlosti.

Ondřej Bojar - Spolek Malovanka

V návrhu pana Martínka zcela chyběla oblast křižovatky Malovanka. Doplnil jsem ji. Bylo by možné zvážit její zařazení mezi nehlasovaná místa, aby monitor dostala určitě? Podle izolovaných měření uváděných na www.tunelblanka.cz je na Malovance limit prachových částic dlouhodobě překračován. Stejně vychází i neautorizovaná měření Spolku Malovanka. Graf od poloviny roku 2010 do dnešního dne viz "<https://tinyurl.com/mereni-ovzdusi-na-malovance>". Bohužel v různých obdobích muselo být zařízení Spolku umístěno na různých místech a obsluha dobrovolníky nebyla vždy bezchybná, řada údajů tak chybí. O to víc prosíme o umístění spolehlivého monitoru v této oblasti.

Jirka Škvor - Praha 6 ztrácí tvář

Umístění v místech, kde radnice pořádá aktivity pro děti: kluziště/pláž Kulaťák, dětské hřiště před pizzerií apod.

Lubomír Martínek - obě Hanspaulky

Technické podmínky provozu, aktuální zveřejňování naměřených hodnot.

Jiří John- Veleoslavín-Vokovice k životu

- Jaké částice se budou měřit? Dle zákona 201/2012 Sb. jsou limity pro prachové částice stanoveny pro PM 10 a PM 2,5. Ostatní škodliviny se měřit nebudou? Ve Veleoslavíně a jinde asi také je mimo prachových částic překračován např. limit benzo(a)pyrenu.
- Stanoviště 1 – referenční bod u Veselíka není příliš vhodný. Koupaliště i blízká restaurace jsou celoročně obydleny a topí se tam pevnými palivy. V údolí dochází často k nahromadění kouře. Při průjezdu aut, kterých je v posledních letech čím dál více, se z úzkého údolí nerozptylují ani výfukové plyny. Vhodnější referenční by byl bod např. u parkoviště u staré Aritmy – konec ul. Lužná nebo u nebušické hájovny v Šárce.
- **Kontrola ovzduší v Praze 6:** Je nezbytné zajistit přesun měřících stanic ČHMÚ do původních míst, nebo do nových, kde naměřené hodnoty budou reflektovat situaci, v níž žijí obyvatelé. V souvislosti s výstavbou metra V. A byla přemístěna stanice Egyptská a Alžírská do Suchdola a do Břevnova - Šlikova. Jsou tak měřeny hodnoty neovlivněné hlavním zdrojem znečištění - dopravou. Nemá smysl si lhát, že je vše v pořádku a nechat lidi v nevyhovujícím životním prostředí a nic neudělat pro zlepšení.

Michal Chylík – Zelený Břevnov z.s.

- Nejasná Poloha bodu 13 -Tuchoměřická (Sv. Václav), Zvážit přesunutí bodu 6 na Karlovarská x Drnovská.
- Další možná umístění měřičů: Drnovská x Vlastina, Čs. armády x Eliášova, Za Hládkovem x Parlérova, Libocká x Pelikánova, Patočkova x Střešovická, Milady Horákové x Badeniho

Bod 4: Participace připomínek k MPP

- informace (p.Hodek) a koordinace dalšího postupu s MČ. Viz také <http://www.praha6.org/participace-mpp.html>.

Jan Rybář - Liboc.info

Jaká je pozice radnice ke klíčovým návrhům minulých verzí plánu, zejména kontroverznímu návrhu výškové zástavby v těsné blízkosti Divoké Šárky (podél Evropské)? Dá jednoznačně najevo svůj nesouhlas, nebo to "nechá být"?

Bod 5: Vypich - Sportoviště Olympu - řešení území, požadavky Prahy 6, přístup veřejnosti

Jirka Škvor - Praha 6 ztrácí tvář

- Stručná prezentace záměru (vizualizace, rozsah, kapacita parkování, možný počet návštěvníků (kapacita areálu), nárůst intenzit dopravy běžným provozem sportoviště)
- Sportoviště vs. znečištění ovzduší z nedaleké křižovatky Vypich.
- Podobně: ovlivnění Břevnovskou radiálou, která má být v místě povrchová.

Josef Filip – Spolek Malovanka

- Jaké jsou požadavky a priority MČ v rámci realizace tohoto projektu? (Průchodnost území, přístupnost pro veřejnost, řešení dopravy, ...)
- Kdy a jak bude MČ informovat veřejnost?

Michal Chylík – Zelený Břevnov, z.s.

- Bude tímto projektem ovlivněna možnost realizace Břevnovské radiály?
- Bude v rámci projektu zlepšena prostupnost území mezi Břevnovem a Petřinami? Na starých územních plánech vedla tímto územím komunikace přibližně v ose ulic Říčanova – Zeyerova alej.
- Jaký úbytek zelených ploch způsobí realizace tohoto projektu? Budou nějak nahrazeny ?
- Jaké plusy a mínusy bude mít realizace projektu pro místní obyvatele? Je dle názoru samosprávy realizace tohoto projektu ve veřejném zájmu?

Ivana Štupková - Spolek Poliklinika pod Marjánkou

- Olymp versus Petyňka, potřebujeme dva kryté bazény na Praze 6 v sousedství ?

Jiří John- Veleoslavín-Vokovice k životu

- Realizovat sportoviště pro úzký okruh uživatelů, v blízkosti velmi frekventované křižovatky, poblíž místa, kde se uvažuje o prodeji strahovského stadionu a jeho nahrazení bytovou výstavbou, je takový nesmysl, že se k němu nevyjadřujeme.

Různé - aktuální témata

Témata přesunutá z minulého setkání.

Jan Rybář - Liboc.info

Hlavní body dopravní strategie Prahy 6

- Co se děje kolem chystaných P+R (kdo co dělá, co se podařilo, co konkrétně nyní radnice podniká, co Dlouhá míle, spí zcela?)
- Jak postupuje příprava dalších "modrých zón"?
- Co příprava trati na letiště (prý tam jsou nějaké závažné problémy)?

Michal Chylík, Zelený Břevnov, z.s.

- Jaký **plán úprav prostoru u přejezdu kolejí na Hradčanské**. Nyní zde probíhají nějaké dílčí úpravy, které ale neodpovídají proběhlé architektonické soutěži <https://www.praha6.cz/hradcanska-prostor>. Budou se tedy změny realizovat dle této architektonické soutěže, nebo nebudou? Současné řešení je dočasné? Informace se bohužel na webu MČ nepodařilo nalézt.

Lubomír Martínek - obě Hanspaulky

Posílení linky 119 – typ autobusu

DP chce posílit linku 119 (letiště) a vybírá ze 3 typů busů (SOR Libchavy, holandský a další zahraniční - všechny kloubové). Dle mého názoru "vyhraje" rachotící kostičas SOR, neboť z dob p. primátora B. je nastaven penězovod.:-). Když jsem se pídil, proč v busech SOR je cítit každý výmol, bylo mi řešeno, že tlumicí prvky jsou drahé a protože se šetří, tak se nevyměňují. V holandském busu jsem se na letiště svezl - balada, každá sedačka má své odpružení, jízdu jsem si užil. Pokud chceme dostat lidi z aut do MHD, tudy vede cesta (+ klimatizace). Ze soutěže ho pravděpod. vyřadí, protože je nejdelší. Jelikož je tato linka provozována pouze na našem území (P6), mělo by vedení MČ mít právo a povinnost do toho co mluvit!! Kladno, které je provázáno v rámci PID s P6 a jezdí také na Veleslavín, koupilo nyní dalších 20 busů na CNG, část kloubových. Z cca 170 busů má již 90 na CNG !! Proč to nejde u nás? Zkusme to prosadit a ne poslouchat proč to nejde. My nemůžeme dýchat čistý vzduch?