

Stránka spolků a občanských iniciativ Prahy 6

Tato stránka publikuje soukromé názory zástupců spolků činných v Praze 6. Příspěvky zasílejte na spolky-redakce@praha6.org. Archiv a plné verze článků na praha6.org. **Texty nevyjadřují postoje MČ, odpovídají za ně podepsané spolky a iniciativy.**

Stav ovzduší v Praze

Největším zdrojem znečištění ovzduší v Praze jsou zplodiny automobilové dopravy – plynné, prachové a hluk, které přímo ovlivňují kvalitu života obyvatel. O úrovni znečištění chybí relevantní veřejně dostupné informace a takové informace nejsou s největší pravděpodobností používané pro plánování rozvoje dopravní infrastruktury.

Pokusíme se shrnout, co o stavu ovzduší v Praze víme. Měření ČHMÚ jsou veřejně dostupná, ale umístění jednotlivých měřidel dostatečně nemapují oblasti kriticky ohrožené zplodinami z dopravy. To platí i na Praze 6: měří se v parčíku na Malovance, zahradě Akademie věd v Suchdole a na SZ okraji letiště. Platí, že pokud měření ČHMÚ vychází špatně, skutečná situace v postižených oblastech bude výrazně horší. Výsledky měření TSK nejsou veřejně dostupné. Přesto jsou používány k argumentaci o „prospěšnosti“ stavebních záměrů nebo realizací TSK. Z měření prováděných MČ P6, která spolky dlouhodobě poptávají, zatím chybí informace o instalaci i o výsledcích.

Výsledky měření oxidů dusíku prezentovaná 11. 7. na Akademii věd jsou alarmující. Vyplývá z nich mimo jiné, že umístění měřidel má důležitý vliv na výsledky a dává prostor pro manipulaci. Z hlediska metodiky je nutné opakovat pro porovnání s výsledky měření ČHMÚ a TSK.

Vedle těchto měření víme, že ČR je předmětem kritiky ze strany EU za nedodržování limitů oxidů dusíku s potenciálním rizikem sankcí a že místo řešení žádá o výjimku. Poznatky z evropských měst jsou přitom naprosto jednoznačné – jediná cesta, jak snížit negativní dopady automobilové dopravy ve velkých městech, je regulace. Především však výsledky všech měření musí být veřejně dostupné. Nezbytná je koordinace všech subjektů zabývajících se měřením (včetně Prahy 6) tak, aby se sjednotily metodiky, výsledky se vzájemně doplňovaly a dávaly obrázek o skutečné situaci zejména v oblastech nejvíce zatížených automobilovou dopravou. Následně využívat výsledky měření pro plánování dopravní infrastruktury. Ocenili bychom, kdyby zastupitelstvo MČ vyvíjelo v tomto smyslu tlak na Magistrát v zájmu všech obyvatel Prahy 6.

P. Charvát, spolek Via Praha 6

Metropolitní plán nespí

V červnu 2018 zastupitelstvo MČ P6 přijalo ne-souhlasné stanovisko k návrhu metropolitního plánu Prahy verze 4.0. Požadovalo zásadní úpravy návrhu a upravený návrh vrátit k novému projednání.

Díky otevřené spolupráci MČ P6 a spolků, které připravily aplikaci <https://praha6.org/mpp/>, získala MČ od svých občanů hodnotnou zpětnou vazbu. Ve 237 stránkovém dokumentu MČ P6

poukázala jak na faktické, tak metodické nedostatky návrhu územního plánu. Vyhodnotila v něm přes 5000 podnětů, komentářů a připomínek občanů MČ. Nyní probíhá vypořádávání připomínek magistrátem hl. m. Prahy. Provoz na aplikaci praha6.org/mpp dokládá, že o vyjádření občanů k MPP je zájem.

Přestože je Praha 6 kvalitní rezidenční oblast, stále zde existují vnitřní periferie a bariéry, které do kvalitního města nepatří. Má nedostatky ve vybavenosti a je neúměrně zatěžována průjezdnou dopravou, která je hlavní příčinou zhoršené kvality ovzduší. Občané poptávají město krátkých vzdáleností a město pro život. To požadují i strategické dokumenty hl. m. Prahy. Představuje to skutečné poznání a popis spádových oblastí, které musí být jádrem lokalit, o které se pak opírá struktura nového územního plánu. Odmítnutý návrh metropolitního plánu ukázal, že aktivní spolupráce MČ P6 s pořizovatelem (MHMP) na vzniku nového územního plánu je nutná. MČ P6 musí své občany zastoupit a aktivně koordinovat potřeby a požadavky občanů s potřebami a požadavky celého města. Musí připravit návrh skutečných lokalit, které budou reflektovat reálný život a potřeby obyvatel MČ P6. Je proto namístě se ptát, co dnes odpovědní radní MČ P6 v přípravě nového územního plánu dělají, aby došlo k řádným úpravám a dopracování odmítnutého návrhu územního plánu.

V. Hodek, Společně pro 6

Spolky zvou: Zažijte město jinak

V sobotu 21. září se na jedno odpoledne změní ulice na mnoha místech naší republiky v místa setkávání se sousedy. Akce jsou zajímavé tím, že programy pořádají sami lidé, kteří tam žijí.

Spolek Pro Břevnov plánuje již podruhé zabydlet prostor před břevnovskou poliklinikou. Místo, kde se v běžném dni málokdo zastaví, se na den promění v pulzující centrum čtvrti nabité programem pro všechny. Pro velkorysý prostranství s parkem u polikliniky se organizátoři rozhodli po loňské premiéře znovu. Stavba je nejen architektonicky zajímavá, ale o jejím budoucím využití a možné dostavbě se na Břevnově již několik let bouřlivě diskutuje.

Na Dědině chybí prostor pro sousedské setkávání, a tak se Katka Giedraitis ze spolku pro Divokou Šárku rozhodla tento prostor vytvořit na tzv. alejce, která protíná sídliště, a vytvořit

novou tradici sousedského setkávání na Sídlišti Dědina, a to o týden dříve – 14. září!

Všichni jsou srdečně zváni!

K. Marková, spolek Pro Břevnov, K. Giedraitis, Spolek pro Divokou Šárku



Loňské Zažít Břevnov jinak před břevnovskou poliklinikou.

Letem světem

Prahu o prázdninách sužovaly tropická horka i přívalem deště. ■ Uběhlo 17 let od ničivých povodní v roce 2002. Šárcecké údolí stále bez protipovodňové ochrany. ■ Fajtlův pomník z trávy ve tvaru Spitfiru zcela uschl. ■ 7. září se tradičně uskuteční pěší pouť z Prahy do Hájku. ■ Po opakovaném odmítnutí komisí Ministerstva kultury ČR návrhářka Matragi ustupuje od záměru výstavby vily na Ořechovce. ■ Prodej pozemků u Dejvického nádraží vyšetřuje policie. ■ Přes 200 obyvatel Vokovic je proti bytové výstavbě v areálu Aritmy. ■ Krystaly na Bořislavce budou nižší, uvnitř navíc ubyde 5 pater atria. ■ Na konci června se v hospodě Na Hanspaulce sešli hráči týmů, které v roce 1971 odehrály 1. ročník Hanspaulské ligy v malé kopané.

J. Koňářková, J. Škvor, P. Charvát, Společně pro 6