

Stránka spolků a občanských iniciativ Prahy 6

Tato stránka publikuje soukromé názory zástupců spolků činných v Praze 6. Příspěvky zasílejte na spolky-redakce@praha6.org. Archiv a plné verze článků na praha6.org. **Texty nevyjadřují postoje MČ, odpovídají za ně podepsané spolky a iniciativy.**

Otazníky kolem dopravy

Přes existenci řady schválených strategických materiálů nemá Praha jasnou vizi ani strategii v oblasti dopravy, o kterých by panovala shoda a které by byly dlouhodobě prosazované bez ohledu na výsledky voleb minulých a nadcházejících. Tento závěr vyplývá z analýzy „Pražská doprava 2000–2040“, ve které jsme kriticky vyhodnotili veřejně dostupné materiály IPR, TSK, ČSÚ a MD. Kořenovou příčinou problémů dopravy v Praze je fakt, že rozvoj dopravy, a především kolejové MHD, nereflakuje zásadní změny struktury města. Zatímco v centru obyvatel ubývá, směrem od centra jich přibývá čím dál rychleji a okresy Praha-západ a východ jsou nejrychleji rostoucími oblastmi v ČR. Přitom pracovních míst v Praze neubývá a nejvíce jich je v Praze 1.

Dramaticky narůstá počet cestujících na letišti Ruzyně a doprava k němu se nemění. Zásadně se změnilo zásobování města, které je obrovským konzumentem zboží. Praha rezignovala na zásobování vlakem, jak o tom svědčí slavné brownfieldy z nákladových nádraží. Zásobování probíhá auty z logistických center v metropolitní oblasti. Do příčin patří rychle rostoucí počet motorových vozidel a v neposlední řadě opomíjený efekt dopravní indukce. Nárůst intenzity dopravy na Jižní spojce mezi 2000 a 2017 je 26 %, a to přes propojení D1 a D5. Od roku 2000 do roku 2017 přibylo v Praze při stejné rozloze města 611 km silnic a ulic a na intenzitu automobilové dopravy to nemělo kladný vliv. Proti tomu za stejné období přibylo v celé Praze pouze 6 km nových tramvajových kolejí. Velmi zajímavé jsou prognózy dopravních intenzit (TSK, MD), které přes

realizaci řady dopravních staveb (okruh, radiály, KES, mosty, tunely) předpovídají další významné zvyšování automobilové dopravy v Praze. Jedním z nejhorších důsledků je, že Praha není schopna zajistit pro své obyvatele dodržování hygienických limitů. Jsme si vědomi, že řešení dopravy v Praze není možné bez součinnosti města, městských částí a Středočeského kraje. Že se Praha neobejde bez denního dojíždění za prací. Že problematiku dopravy nelze řešit jako resort, protože přímo souvisí s dalšími oblastmi života města, jako jsou byty apod. O to větší je to výzva pro nové vedení města i městských částí. Byli bychom rádi, kdyby naše analýza pomohla otevřít veřejnou diskusi na toto téma. A rádi se budeme aktivně podílet na řešení problematiky. Analýzu najdete: bit.ly/sp6-prazska-doprava

Pavel Charvát, Společně pro 6

Konec břevnovského mrakodrapu



Foto: Marek Šálek

Vždycky, když se něco bourá, je potřeba se ptát, zda to nahrazujeme něčím hodnotnějším. Něčím, co zvýší přidanou hodnotu daného místa. To však o nové stavbě, která má místo mrakodrapu vyrůst, říci nemůžeme.

Možná už stavba břevnovského mrakodrapu v roce 1912 byla chybou, protože narušila zelený pás vinic podél Brusnice, a proto na něj další výstavba nikdy nenavázala. Jeho přítomnost

pak umožnila v územním plánu definovat okolní parcely jako zastavitelné a dál už je historie známá. Městská část pozemky prodala developerovi a tím prakticky ztratila kontrolu nad tím, co se s pozemky stane. Když pomíneme dílčí zápletky příběhu, jako byla nekvalitní architektonická soutěž, opravy domu, které neřešily podstatu jeho havarijního stavu, nebo absence efektivního zapojení veřejnosti, musíme se ptát, co je obecně tím hlavním problémem, který umožnil aktuální scénář. Domníváme se, že je to chybějící urbanistická koncepce, jak s územím okolo Brusnice pracovat. Její pořízení je stále aktuální, protože jeden developerský zájem může být precedencem pro další. Tím neříkáme, že by se v pásu kolem Brusnice vůbec nemělo stavět, jen je potřeba nastavit pravidla, která zohlední hodnotu celého území.

Ing. arch. Michal Volf, spolek Pro Břevnov

disponují znalostí místních problémů a potřeb. Pravidelná setkávání i vyhrazení prostoru v časopise Šestka byla dobrým základem spolupráce a podporou občanské společnosti. Spolky ve spolupráci s radnicí zajišťovaly i sběr připomínek občanů k Metropolitnímu plánu, zpracovávají podklady k tématům dopravy a životního prostředí.

Jsme tedy znovu připraveni diskutovat, poskytovat informace a zpětnou vazbu, případně i kritizovat. Přejeme si, aby naši volení zástupci při posuzování záležitostí týkajících se života v Praze 6 vycházeli z co nejkompexnějších podkladů a rozhodovali pak v nejlepším zájmu občanů

Letem světem

Nová radnice hl. m. Prahy zvažuje jak lanovku, tak nově i tramvajovou trať z Podbaby přes zoo do Bohnic. ■ „Kryštaly“ mohou vyrůst. Investor Centra Bořislavka přistoupil po diskuzích s odborníky a veřejností ke kompromisu. ■ Podle statistik Letiště Václava Havla využívá automobil na cestě z letiště 8 z 10 lidí. ■ Třetí rozšíření modrých zón proběhlo na Břevnově, Ořechovce a Podbabě. ■ Stavební úřad vydal územní rozhodnutí na stavbu domu se 40 byty „Rezidence Vokovice II“. Z hygienických důvodů budou v bytech pouze neotvíravá okna a nucené větrání. ■ Začal geologický průzkum pro tunel Buštěhradské dráhy. ■ Kapličku v ulici Za Strahovem, která se dlouhé roky rozpadala, nechali majitelé přilehlé nemovitosti restaurovat. Palec nahoru. ■ Kluziště na Kulaťáku je letos opět v provozu.

J. Koňaříková, P. Charvát, J. John

Tipy pište na spolky-redakce@praha6.org

naší městské části. Pana starostu jsme o setkání požádali poprvé 29. 10. 2018. Ke dni uzávěrky tohoto čísla Šestky jsme se o domluvení schůzky pokusili ještě třikrát, bohužel bez odezvy. Věříme, že v roce 2019 se pomyslné dveře radnice znovu otevřou.

Šťastný rok 2019 Praze 6 a všem jejím obyvatelům.

za Společně pro Šestku I. Vočková, L. Špičáková, M. Chylík, V. Hodek

POZN. RED. Informace o datu setkání se spolky na str. 3

Otevřená radnice i v roce 2019

Začíná rok 2019, první rok fungování nové koalice na radnici Prahy 6. Starosta Ondřej Kolář už před volbami ocenil spolupráci, kterou se podařilo v uplynulých čtyřech letech se spolky navázat. Přihlásil se k principům otevřenosti, zapojení veřejnosti a v tomto duchu také zahájil na ustavujícím zastupitelstvu své druhé volební období. Tyto priority jsou nakonec obsaženy i v nově uzavřené koaliční smlouvě. Jsme přesvědčeni, že spolky a aktivní občané jsou pro představitele radnice důležitými partnery, kteří