

Stránka spolků a občanských iniciativ Prahy 6

Tato stránka publikuje soukromé názory zástupců spolků činných v Praze 6. Příspěvky zasílejte na spolky-redakce@praha6.org. Archiv a plné verze článků na praha6.org. **Texty nevyjadřují postoje MČ, odpovídají za ně podepsané spolky a iniciativy.**

Patočkova ulice



V čem žijeme na šestce?

Stále rostoucí intenzita automobilové dopravy v Praze 6 a dopady, které tato situace má na imise, hluk a bezpečnost obyvatel Prahy 6 jsou jedním z nejžhavějších problémů dneška. Jasně tak ukázalo připomínkování Metropolitního plánu občany i diskuze na posledním jednání spolků se zastupiteli (3. 4. v Písecké bráně). Znečištění dopravou na Praze 6 není dostatečně zmapované v současnosti ani do budoucna. Řada stavebních projektů indikovaných v Metropolitním plánu bude emise v Praze 6 dále významně zhoršovat. Základem jakékoli diskuze o dalším postupu musí být kvalitní analýza stavu. Na území Prahy měří znečištění ovzduší stanice ČHMÚ, TSK a SZU. Detailní informaci o rozmístění stanic a přístupnosti naměřených dat najdete na <http://praha6.org/spolky-do-sestky.html>. Z uvedeného přehledu vyplývá, že se měření neprovádí na nejvíce

dopravou zasažených místech a výsledky měření vyjma stanic ČHMÚ nejsou k dispozici.

Chápeme, že ještě poměrně nedávno nikdo nepředpokládal nutnost měření v ulicích Na Krutci, Na Pískách, Šárecká, Thákurova, Pevnostní, V průhledu, Radimova, Veleslavínská, Libocká a řadě dalších. Dnes jsou to ulice, kde je hustota dopravy srovnatelná ve špičce s hlavními tepnami, a přitom vedou obytnými čtvrtěmi. Měření však nejsou k dispozici ani z hlavních tepen a uzlů jako Evropská, Veleslavín apod. Lze proto plně chápat obavy občanů

jak ze současného stavu, tak z další výstavby prezentované Metropolitním plánem. Za první a zásadní krok považujeme rozšíření monitoringu na nově vzniklá kritická místa a současně maximální otevřenost při informování obyvatel o výsledcích měření.

Navrhujeme, aby zastupitelé Prahy 6 prosazovali:

- Rozšíření sítě měřidel a) vlastními silami s Prahou 6 b) tlakem na TSK a Magistrát c) jednáním se SZU o možnosti objednat měření v konkrétních lokalitách.

- Přehodnotit umístění existujících měřidel tak, aby monitorovala kritická místa Prahy 6.

- Měřit průjezdy na hlavních přivaděcích (Roztocká v Podbabě, Horoměřická na Jenerálce, Evropská u Dědiny, Karlovarská mezi Drnovskou a Na Hůrce popř. dalších) s cílem získat úplný obrázek o vývoji dopravní situace. Současně měřit průjezdy na navazujících komunikacích (například u Roztocké jsou to Papírenská, Šá-

recká, Thákurova, Jugoslávských partyzánů a Terronská).

- Zpřístupnit aktuální data ze všech měřidel včetně TSK a SZU veřejnosti a zpřístupnit data o počtu projíždějících aut.

- Pravidelné kontroly Policií ČR nebo Městskou policií na dopravně nebezpečných místech zaměřené na dodržování maximální rychlosti v obytných čtvrtích.

- Pracovat aktivně s krátkodobými hodinovými průměry měřených škodlivin zejména v dopravních špičkách a požadovat stanovení limitů.

- Do monitoringu a statistik, se kterými pracuje Magistrát hl. m. Prahy, zahrnout výsledky i dalších měřidel kromě ČHMÚ.

- Trvat na tom, aby všechny budoucí projekty 100% dodržovaly platné zákony a pravidla. Aby u budoucích projektů byl posuzován vliv na životní prostředí a intenzitu dopravy v celé Praze 6. Takové posouzení by se mělo týkat i satelitní výstavby v okolí Prahy 6.

Jako volné seskupení spolků Společně pro 6 navrhujeme tyto konkrétní kroky k řešení a doufáme, že se je společně se zastupiteli podaří posunout k jednoznačným výstupům.

Pavel Charvát, spolek Via Praha 6

Letem světem

U dětských hřišť se vyrojily první veřejné „chytré kadibudky“, ne vždy však zaslaná SMS za 10 Kč dveře otevře. Finálně jich bude 90, každá zhruba za 150 tis. Kč. ■ Porouchané kamery v tunelu Blanka značně zkomplikovaly dopravu na povrchu. ■ Skomírající OC Šestka zdá se po změně majitele ožívá. ■ Názory pro/proti busu č. 216 na Babu vycházejí půl na půl, nicméně již zkušebně jezdí (mimo víkendy), a to do konce června. ■ Za úklid polikliniky Pod Marjánkou zaplatí MČ 1 milion za rok, vč. úklidu při rekonstrukčních pracích, které však zatím neprobíhají. ■ Poškozená Vaňkova lavička byla opravena. Jak dlouho vydrží? ■ Koncem dubna uplynulo 9 let od nelegálního vykácení 50 dřevin v „zahradách“ Lordshipu u vil na M. Horákové, včetně kvetoucích ovocných stromů. Bez jakéhokoli postihu, bez náhradní výsadby. ■ Rezydentům Sestupné ulice dochází trpělivost s dopravní situací v této oblasti. Opatření na zklidnění dopravy realizované před rokem nepřineslo kýžený efekt. Pomůže interpelace?

Tipy pište na spolky-redakce@praha6.org
J. Koňářiková, J. Škvor, V. Hodek, L. Špičáková

Občané připomínkovali metropolitní plán

Veliké poděkování a hluboká poklona všem spoluobčanům, kteří se dokázali aktivně zapojit do složitějšího připomínkování pracovní verze plánu. MČ Praha 6 má od nás přes 5000 připomínek, které garanti shrnuli do cca 350 komentářů. Pracovní verzi metropolitního plánu na aplikaci www.praha6.org/mpp využilo téměř 3600 spoluobčanů. Téměř 900 se registrovalo a přes 500 spoluobčanů se aktivně zapojilo! Web měl přes 70 tis. zobrazení. Magistrát zveřejnil návrh plánu pro společné jednání. Každý se dnes můžete podívat na aplikaci a porovnat, jak se

pracovní verze od zveřejněného návrhu liší. MČ Praha 6 se už nyní shrnutím připomínek zabývá. Sledujte na aplikaci, jak jsou které připomínky vypořádány. Stále můžeme připomínky upravovat a doplňovat a to do 15. 5. 2018. Upozorněme na podstatné připomínky, o kterých si myslíme, že ve stanovisku nesmí chybět. Praha 6 bude své stanovisko k plánu schvalovat na zastupitelstvu MČ P6. I vy u toho můžete být. Pomozte radním a zastupitelům na nic podstatného nezapomenout.

Vladan Hodek, spolek Společně pro 6