

Stránka spolků a občanských iniciativ Prahy 6

Tato stránka šestky publikuje autorské texty spolků, občanských sdružení a iniciativ Prahy 6. Příspěvky zasílejte na spolky-redakce@praha6.org. Obsah na této straně nevyjadřuje postoje MČ Praha 6, odpovídají za něj podepsané spolky a iniciativy.

Centrum Bořislavka dostalo zelenou

Stavení úřad Prahy 6 shodil veškeré výhrady občanů k Bořislavka Centru ze stolu a dal projektu KKCG miliardáře Komárka zelenou. S tím se nechceme smířit a zájmy místních budeme hájit dál. Velekrystaly zamoří rezidenční oblast a jejím obyvatelům nepřinesou skoro nic dobrého.

Důležité rozhodnutí k Centru Bořislavka vydal odbor výstavby. KKCG zdánlivě nic nestojí v cestě, aby uskutečnilo svůj plán „zvelebit“ tuto část Prahy. Rada MČ se připomínkami občanů zabývala, ale s jejich argumenty se ve svém vyjádření "neztotožnila" natolik, aby je zanesla jako zásadní námítky do svého vyjádření do územního řízení. Politici i úředníci prokázali, že série nesrovnalostí kolem centra je vůbec neznepokojuje. Shodně s developerem přitom prezentují veřejnosti informace odlišné od reality. Centrum je primárně kancelářský objekt, doplněný

sálem pro losování Sazky. Nad povrchem budou kanceláře. Okolní rezidenční zástavbu převyšuje o 4 až 5 pater. Nesplňuje požadavky pro minimální odstupové vzdálenosti od okolních staveb. Absolutně není dořešena otázka dopravy. Znečištění ovzduší, prašnost a hluk snižují komfort bydlení. Chceme rezidenční čtvrť s rozumně koncipovanými službami, nebo čtvrť s administrativní dominantou, kde jsou služby ve skutečnosti neúměrně upozaděny?

Na Bořislavce nejsou potřeba další přebytečné luxusní kanceláře, ale služby pro občany. Nepatří sem kolos, který naruší její rezidenční charakter. MČ P6 má hájit zájmy občanů, ne loterijního a energetického impéria.

Lze očekávat, že účastníci řízení podají odvolání, a případně budou stavbu řešit soudní cestou. Sledujte na Facebooku „Kauza Bořislavka“.

Boris Kubovciak, SVJ Náměstí Bořislavka 2075

Doprava a čistota ovzduší – otázky stále bez odpovědi

Metro V.A a tunel Blanka zhoršily znečištění ovzduší v některých částech Prahy 6. Uvítali bychom opětovné zprovoznění měřících stanic ČHMÚ Egyptská a Alžírská, které byly přemístěny do Suchdola a Břevnova. Měřit znečištění ovzduší v místech s veřejnou zelení, vzdálených od zdrojů znečištění, považujeme za alibismus a ohrožení zdraví obyvatelstva. V EIA PHA996 (vyhodnocení vlivů stavby metra) se znečištění hodnotí pouze na základě výpočtů. Čtvercová síť 1 km² nedává dostatečné podklady pro hodnocení bodových zdrojů znečištění, např. ve Velešlavíně, kde se pohybuje 950 busů denně.

Není známo, jak se připravuje stavba parkovišť P+R na okraji Prahy 6, v místech, kde s nimi uvažuje územní plán. Naopak MČ uvažuje opět o projektu P+R a patrového terminálu busů ve Velešlavíně, kde by tato akce zhoršila již nyní nevyhovující životní prostředí, vedla by k odporu obyvatel a k vrácení dotací, poskytnutých EU na metro V.A, z důvodu nedodržení podmínek jejich poskytnutí. Uvítali bychom zřízení P+R na Dlouhé Míli a expresního spoje MHD ke stanicí metra Velešlavín do doby, než bude modernizována železnice na Kladno a letiště a prodloužena tramvajová trať.

20 let přípravy modernizace železnice na Kladno a letiště nepřineslo výsledky. Obáváme se, že se stavba nestihne v termínech, kdy ji bude možno financovat z fondů EU, a tím se stavba

odsune do vzdálené budoucnosti. Neschopnost úředníků a zastupitelů ocení pouze taxikáři. Více než 500 busů z letiště bude dále denně znečišťovat životní prostředí.

Zpřísněný zákon o posuzování vlivů záměru na životní prostředí neumožní výstavbu SZ části silničního okruhu ve variantě J. Diskutovat o variantách SS a J se bude i nadále a okruhu financovaného z fondů EU se pravděpodobně nedožijeme.

Ing. Jiří John, předseda spolku Velešlavín-Vokovice k životu

Setkání spolků s vedením radnice

Dne 31. 3. proběhlo další setkání spolků, občanských sdružení a iniciativ s vedením radnice v Písecké bráně. Starosta Kolář a místostarosta Lacina přítomně ubezpečili, že radnice chce občany a jejich iniciativy zapojit do rozhodovacích procesů. Představili internetovou hlasovací aplikaci Demokracie 2.1, kterou nabízí Nadační fond Karla Janečka pro občanské hlasování. Dále nabídli hlasovat o rozdělení financí z rozpočtu městské části do některých z 11 zvelebovacích projektů, navržených kanceláří architekta městské části, jako je další socha na Hadovku nebo další tabulky s popisky jmen ulic.

Letem světem

Podle studie AUTO-MATu plní tunel Blanka jeden z hlavních záměrů stavby, zásadní omezení povrchové dopravy, jen na 5%. Do Blanky vjede denně 70 tisíc aut, ale z povrchu jich zmizelo podstatně méně – jen 10 až 20 tisíc. Zato neúnosně doprava narostla v Patočkově a Svatovítské. ■ Velkolepá letní zahrádka se buduje na konci Dejvické u Kulaťáku. Neobjeví se zde také měřicí stanice imisí? ■ Dostavba menzy ČVUT dosáhla svého vrcholu, výše už (naštěstí) neporoste. ■ Radnice prodává dalších 9 bytů. Zbydou jí vůbec nějaké? ■ Hala na Ladronce byla (snad) zažehnána, P6 hledá v anketě na svém webu názor veřejnosti pro další rozšiřování a zatraktivnění. ■ Slibně má našlápnuto projekt vylepšení Bělohorské, zapojení místních je příkladné. ■ Černé stavby u Libockého rybníka jsou konečně oficiálně černé. Odbor výstavby Úřadu m. č. Praha 6 zamítl žádost o dodatečné povolení na stavební úpravy čtyř z pěti chatků. Nařídí jejich odstranění nebo počká na změnu územního plánu?

[Stalo se něco podobného u vás? Pište na spolky-redakce@praha6.org.](mailto:spolky-redakce@praha6.org)

Na Letem světem se podíleli: Jarka Koňáříková, Eduard Metela, Jirka Škvor, Lenka Špičáková.

Přítomní občané v delší a místy bouřlivé diskusi uvítali snahu radnice zapojit občany a jejich iniciativy do rozhodování. Vedle zvelebovacích projektů by se rádi vyjádřili i k dalším věcem, jako je stav dopravy po zprůjezdění tunelu Blanka, toleranci radnice k černým stavbám, povolování velkých staveb, které narušují rezidenční charakter městské části, chystané investice typu krytého bazénu na Petynce atd.

Velká pozornost byla v diskusi věnována i rutinní práci radnice městské části. Web radnice Prahy 6 je nepřehledný, nefunguje vyhledávání podle klíčových slov. Informovanost občanů je slabá. Někteří přítomní se setkali s tím, že úřad opakovaně nedodržel závazné lhůty pro komunikaci s občany. Závěrem setkání se všichni dohodli, že do května občanské iniciativy připraví seznam nejpálčivějších témat. Napište nám na spolky-redakce@praha6.org, pokud byste do seznamu chtěli některé téma přidat. Další informace o navrhované spolupráci s radnicí naleznete na praha6.org.

Lenka Špičáková, Libocké o. s.